

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

<u>ZADANIE:</u>	
	„WYKONANIE II ETAPU REMONTU DROGI BOCZNEJ UL. JASTRZĘBSKIEJ”

<u>LOKALIZACJA:</u>	
	MIASTO: WODZISŁAW ŚLĄSKI JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: WODZISŁAW ŚLĄSKI OBRĘB: WILCHWY ARKUSZ MAPY 5 DZIAŁKI NR 152/10, 147/10

<u>BRANŻA:</u>	
	DROGOWA

<u>INWESTOR:</u>	
	URZĄD MIASTA WODZISŁAWIA ŚLĄSKIEGO UL. BOGUMIŃSKA 4 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI

<u>WYKONAWCA DOKUMENTACJI:</u>	
	F.H.U. „STOPRO” UL. KRASIŃSKIEGO 5 44-280 RYDUŁTOWY

Oświadczam, że dokumentacja została opracowana zgodnie z umową i należyta starannością oraz w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i obowiązującymi Normami Polskimi, jak również zasadami wiedzy technicznej.

<u>PROJEKTANCI:</u>	
	mgr inż. Roman Lisiecki nr upr. bud. SLK/3314/POOD/10 techn. bud. Roman Skóra nr upr. bud. 149/88

Rydułtowy, dnia	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY

1.	Podstawa opracowania	str. 3
2.	Przedmiot opracowania	str. 3
3.	Cel opracowania	str. 3
4.	Stan istniejący	str. 4
5.	Stan projektowy	str. 4
6.	Sytuacja wysokościowa	str. 5
7.	Zagadnienia BHP	str. 5
8.	Tabela objętości robót ziemnych	str. 6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Szkic orientacyjny – podkład 1:5000	str. 7
2.	Kopia mapy zasadniczej 1:1000	str. 8
3.	Kopia mapy ewidencyjnej 1:2500	str. 9
4.	Szkic orientacyjny 1:4000 rys. nr 1	str.10
5.	Plan zagospodarowania 1:1000 rys. nr 2	str.11
6.	Profil podłużny 1:50/500 rys. nr 3	str.12
7.	Przekrój typowy jezdni 1:20 rys. nr 4	str.13
8.	Szczegół „A” 1:10 rys. nr 5	str.14
9.	Przekroje poprzeczne 1:100 rys. nr 6	str.15
10.	Szczegół repera roboczego rys. nr 7	str.16

III. ZAŁĄCZNIKI

1.	Oświadczenia projektantów	str.17-18
2.	Wypis z rejestru gruntów	str.19
3.	Uzgodnienia branżowe	str.20-24
4.	Uprawnienia budowlane i przynależność do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	str.25-28

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Podstawę opracowania stanowi Umowa Nr IM-U-007/11 z dnia 03.08.2011 r. zawarta pomiędzy Urzędem Miasta Wodzisław Śląski, a F.H.U. „STOPRO” (44-280 Rydułtowy, ul. Krasińskiego 5) z siedzibą w Rydułtowach na wykonanie dokumentacji technicznej.
- Mapa sytuacyjna w skali 1:1000.
- Wizja w terenie z udziałem Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych i usytuowania dróg publicznych.
- Wytyczne projektowania dróg.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- Pomiary uzupełniające w terenie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowej zgodnie z:

- a) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zmianami)
- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 202 poz. 2072)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim winny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) *dla inwestycji obejmującej wykonanie remontu nawierzchni drogi bocznej ul. Jastrzębskiej w Wodzisławiu Śląskim.*

3. CEL OPRACOWANIA

Planowany remont nawierzchni bocznej ulicy Jastrzębskiej ma zapewnić poprawę warunków korzystania z drogi poprzez wymianę istniejącej nawierzchni utwardzonej, na nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga – jest drogą lokalną klasy D stanowiącą dojazd do posesji i gruntów przy niej położonych. Utwardzona częściowo kruszywem, częściowo o nawierzchni gruntowej i dużym stopniu zużycia. Szerokość jezdni od 3,0 do 3,5 m, odwodnienie na przyległe do drogi tereny, brak poboczy. W pasie drogowym linia teletechniczna, Nn.

5. STAN PROJEKTOWY

Mając na uwadze lokalny charakter drogi, małe obciążenie ruchem i stan istniejący (zbyt mała grubość istniejącej podbudowy, jej stan techniczny i stopień zanieczyszczenia), przyjęto wykonanie drogi dla kategorii ruchu KR 2 na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa.

Szerokość drogi 3,5 m o spadku poprzecznym lewostronnym w wysokości 2%. Niweleta ze względów wysokościowych (posadowienie budynków odprowadzenie wód powierzchniowych) nie ulegnie większym zmianom, trasa drogi maksymalnie wykorzystująca dostępny pas drogowy szerokość 5,5 m. Odwodnienie powierzchniowe na przyległe grunty. Konstrukcja drogi:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowa o gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Jezdnia obramowana krawężnikiem najazdowym 25x12 cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu B-15, pobocze utwardzone kruszywem łamanym na grubość 8 cm szerokość 50 cm.

Od km 0+103 do km 0+110 przyjęto poszerzenie drogi do 10 m umożliwiając zawracanie pojazdom korzystającym z drogi. Zakończenie drogi krawężnikiem najazdowym oraz wyrównanie dalszej części drogi kruszywem na długości 5 m.

Włączenie do istniejącej drogi wyokrąglić łukami o promieni $R=2,0$ m.

Zamocować znaki D-4a „droga bez przejazdu” oraz A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” – przedmiotowe ustawienie oznakowania ze względu na charakter drogi wewnętrznej wymaga jedynie wydania zgody Prezydenta Miasta Wodzisławia Śląskiego.

6. SYTUACJA WYSOKOŚCIOWA

Pomiary w terenie oraz wysokość projektowanej niwelety wykonano w oparciu o założony reper roboczy o wysokości umownej: $H_{Rp\ 1}=250,00$ umiejscowionym na dolnej śrubie fundamentu betonowego słupa teletechnicznego w km 0+000 (lokalizacja na planie sytuacyjnym i szczególnie repera).

7. ZAGADNIENIA BHP.

Wszystkie roboty prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczną, ustaleniami branżowymi, obowiązującymi przepisami, wytycznymi oraz normami z zachowaniem przepisów BHP.

Rydułtowy, dnia

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z 2006 r z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany pn.: ***”Wykonanie II etapu remontu drogi bocznej ul. Jastrzębskiej”*** został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć i może zostać skierowany do realizacji.

Rydułtowy, dnia

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z 2006 r z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany pn.: ***”Wykonanie II etapu remontu drogi bocznej ul. Jastrzębskiej”*** został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć i może zostać skierowany do realizacji.