

Minimalne wymagania dla średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego na podwoziu z napędem 4 x 2

L.p	Wyszczególnienie	Wymagania minimum	Wypełnia Oferent opisać zastosowane rozwiązanie lub podać parametry techniczne
1	Podwozie z kabiną		Podwozie z kabiną:
1.1.	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą "Prawo o ruchu drogowym" oraz wymagania Rozporządzenia MSWiA z dnia 20.06.2007 r. Podwozie pojazdu powinno posiadać świadectwo homologacji wydane przez Ministra Infrastruktury. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji całego pojazdu oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy.		
1.2.	Pojazd musi spełniać wymagania Zamawiającego wyspecyfikowane w dalszej części załącznika.		
1.3.	Wyposażenie urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustycznie powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny.		
1.4.	W przedziale autopompy dodatkowy głośnik współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji.		
1.5.	Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie stroboskopowe umieszczone z przodu pojazdu na wysokości lusterek przednich samochodu osobowego .		

1.6.	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, przystosowanym do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów w pracy określonych przez producenta. Silnik spełniający normy czystości spalin zgodnie z przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym bez konieczności stosowania dodatkowych płynów w układzie spalinowym.	Moc minimum 240 KM	
1.7.	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu; maksymalnie 3200 mm , maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki lub szuflady od poziomu pracy nie przekracza 1.85 metra Półki na prowadnicach z możliwością regulowania wysokości.		
1.8.	Napęd drogowy (miejski 4 x 2) z blokada tylniego mostu.		
1.9.	Kabina sześcioposobowa czterodrzwiowa jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, zawieszona pneumatycznie Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku - reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków, - lusterka elektryczne podgrzewane		
1.10.	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przwożny o parametrach : częstotliwość VHF 136 -174, MHz, moc 1 -25 w, odstęp między kanałowy 12,5 kHz.		
1.11.	Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, - siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdzarcie i ścieranie, - fotele wyposażone w zagłówki, - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia.		
1.12.	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.		
1.13.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.		

1.14.	Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy lub złącze samorozłączalne - komplet).		
1.15.	Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	- maksimum 17 m	
1.16.	Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu, w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu.	- minimum 3 %	
1.17.	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia:	Od „-25 °C” do + 50 °C	
1.18.	Ogumienie szosowe, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.		
1.19.	Pełnowymiarowe koło zapasowe – na wyposażeniu pojazdu, na dachu pojazdu należy wykonać mocowanie koła zapasowego.		
1.20.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy (sprzęg przyczepowy) z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej minimum 750 kg. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu		
1.21	Pojazd wyposażony z przodu w wyciągarke o uciążu minimum 4 t		
2.	Zabudowa pożarnicza:		
2.1.	Wykonana z materiałów odpornych na korozję lub trwale zabezpieczonych antykorozyjnie.		
2.2.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, na dachu zamontowana prowadnica – mocowania drabiny D10 W z prowadnicą przystosowaną do wymiarów szerszego przęsła.		
2.3.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.		

2.4.	Drabina do wejścia na dach.		
2.5.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.		
2.6.	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie: - główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy,		
2.7.	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego	- minimum 5 luksów w odległości 1 m na poz. gruntu	
2.8.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.		
2.9.	Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy.	- pojemność 2,5 m ³	
2.10.	Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	- pojemność minimum 10% pojemności zbiornika wody	
2.11.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzjowymi.		
2.12.	Autopompa o wydajności minimum 2000 l/ min. przy ciś. 8 bar i Hgs 1,5 i 400/ min przy. ciś. 40 bar		

2.13.	Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności umieszczone na dachu pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający.	- wydajność działka: od 800 do 1600	
2.14.	Samochód musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym.		
2.15.	Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna		
2.18.	Zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.		
2.17.	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.		
2.18.	Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy (sterowany elektrycznie) z najaśnicami o mocy łącznej 2000 W . Urządzenie zasilane agregatem prądotwórczym o mocy min. 2 kW		
3.	Pojazd wyposażony w : - uchwyty na aparaty powietrzne szt. 4 – w kabinie pojazdu - zestaw hydrauliczny do ratownictwa drogowego klasy lekkiej - szufładę pod agregat prądotwórczy		

REZES
 ochotniczej Straży
 Pornej w Zawadzie
 Czyżak Jan