

**Uchwała Nr XXXVII/372/05
Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego**

z dnia 30 listopada 2005 roku

**w sprawie : ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2006 rok oraz
zwolnień od tego podatku**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8 , art. 40 ust.1 ,art. 41ust 1oraz art. 42 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm) , art. 10 ust.1i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych[1] (t.j. Dz. U. z 2002 r. Nr 9 poz. 84 z późn. zm.) ,

**Rada Miejska Wodzisławia Śląskiego
uchwala:**

§ 1

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1). Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita			
	Od 3,5 do 5,5 włącznie	Powyżej 5,5 do9 włącznie	Powyżej 9 i mniej niż 12
Stawka podatku w złotych			
Samochody posiadające system bezpiecz. Użytk. EURO wyprodukowane po roku 1995	554	760	910
Samochody posiadające system bezpiecz. Użytk. EURO i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	564	770	920
Nie posiadające systemu bezpiecz. użytk. EURO i wyprodukowane po roku 1995	574	780	930
Nie posiadające systemu bezpiecz. użytk. EURO i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	584	790	940

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
2 osie			
12	13	950	980
13	15	1 360	1 390
15		1 380	1 410
3 osie			
12	17	1 350	1 380
17	19	1 380	1 410
19	25	1 785	1 820
25		1 815	1 850
4 osie i więcej			
12	25	1 785	1 820
25	27	1 815	1 850
27	29	2 270	2 280
29	31	2 280	2 452,80
31		2 300	2 452,80

2). Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów ,

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton .

Ciągniki wyprodukowane				
	W 1995 r. i wcześniej		Po 1995 roku	
	Stawka w złotych			
	System bezpiecz. użytk. EURO	bez systemu bezpiecz. użytk. EURO	System bezpiecz. użytk. EURO	bez systemu bezpiecz. użytk. EURO
Ciągniki o dopuszcz. masie całkowit. powyżej 3,5t i poniżej 12 t	1 390	1 400	1 350	1 370

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszania osi
2 osie			
12	25	1 720	1 750
25	31	1 730	1 760
31		1 740	1 930
3 osie			
12	40	1 770	1 800
40		2 270	2 500

3). Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego .

- przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej - 330 zł.
- przyczepy lub naczepy wyprodukowane po roku 1995 – 300 zł.

4). Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszania osi
1 oś			
12	25	400	430
25		460	562
2 osie			
12	28	450	490
28	33	614	850
33	38	850	1 292
38		1 150	1 700
3 osie			
12	38	700	1 100
38		943	1 281

5). Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia

	Do 15 miejsc włącznie	Powyżej 15 mniej niż 30 miejsc	Równej lub więcej niż 30 miejsc			
Stawka podatku w złotych						
	System bezpiecz. użytk. EUR	bez systemu bezpiecz. użytk. EURO	System bezpiecz. użytk. EURO	bez systemu bezpiecz. użytk. EURO	system bezpiecz. użytk. EURO	bez systemu bezpiecz. użytk. EURO
Wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	390	410	740	760	1 620	1 660
Wyprodukowane po roku 1995	380	400	720	750	1 600	1 640

§ 2

Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy będące własnością miejskich jednostek organizacyjnych działających w formie jednostek budżetowych, zakładów budżetowych, gospodarstw pomocniczych, instytucji kultury oraz pojazdy stowarzyszeń działających w zakresie ochrony przeciwpożarowej z uwzględnieniem postanowień art. 12 ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w części dotyczącej wyłączenia ze zwolnienia pojazdów o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Wodzisławia Śląskiego.

§ 4

Traci moc uchwała Nr XXVI/271/04 z dnia 25 listopada 2004 roku w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2005 rok.

§ 5

1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2006 roku.
2. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń w miejscach publicznych na terenie miasta Wodzisławia Śląskiego.

-
- [1] Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:
- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
 - 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Wodzisławia Śląskiego
/-/ Wacław Mandrysz