

BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE „ALDA” s.c.
Hanna i Janusz Franiczek
44-300 Wodzisław Śląski ul. Skrzyszowska 39c

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Odwodnienie ulicy Słowiańskiej w Wodzisławiu Śląskim

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

- 45233140-2 Roboty drogowe
- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę
- 45233121-3 Roboty w zakresie budowy dróg głównych
- 45233200-1 Prace zabezpieczające i wykończeniowe
- 45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe

Inwestor: Miasto Wodzisław Śląski
44-300 Wodzisław Śląski ul. Bogumińska 4

Numery działek: 393,391,392,382

Projektanci: mgr inż. Janusz Franiczek uprawnienia nr 711/88
 tech. bud. Roman Skóra uprawnienia nr 149/88
 mgr inż. Rudolf Nowak uprawnienia nr 89/78

Data opracowania: wrzesień 2008

SPIS TREŚCI

1.CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Spis dokumentacji
- 1.2 Informacja z ewidencji gruntów
- 1.3 Uzgodnienia branżowe
- 1.4 Opis techniczny
- 1.5 Tabela objętości robót ziemnych
- 1.6 Kserokopie uprawnień budowlanych projektantów i przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Orientacja
- 2.2 Projekt zagospodarowania terenu
- 2.3 Profil podłużny A-B-C
- 2.4 Profil podłużny B-D-E-F
- 2.5 Przekrój konstrukcyjny A-A
- 2.6 Przekrój konstrukcyjny B-B
- 2.6 Przekrój konstrukcyjny C-C
- 2.7 Przekrój konstrukcyjny D-D
- 2.8 Przekroje poprzeczne km 0+143 do 0+226 B-D-E-F
- 2.9 Plan sytuacyjny
- 2.10 Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – według odrębnego opracowania

3.CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

- 3.1 Przedmiar robót
- 3.2 Kosztorys inwestorski

4.SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONYWANIA I ODBIORU ROBÓT

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Umowa nr 06/V/2008 z dnia 21.05.2008 zawarta z Zamawiającym tj. Miastem Wodzisław Śląski
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.
- 1.3 Wytyczne Projektowania Dróg
- 1.4 Dane wyjściowe omówione z Inwestorem
- 1.5 Wybór i Zatwierdzenie przez Inwestora i Radę Dzielnicy wstępnej koncepcji projektowej
- 1.6 Aktualne podkłady mapowe
- 1.7 Pomiary własne w terenie

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie odwodnienia ulicy Słowiańskiej w Wodzisławiu Śląskim, mające na celu odprowadzenie wód napływowych z ulicy Miczurina oraz przyległych do drogi pól uprawnych. Projekt realizuje założenia, wstępnie ustalone z Inwestorem na wizji w terenie.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Słowiańska w Wodzisławiu Śląskim jest drogą lokalną stanowiącą bezpośredni dojazd do posesji i gruntów przy niej położonych. Posiada nawierzchnię bitumiczną o bardzo zróżnicowanym stanie technicznym. Szerokość nawierzchni od 3,0 do 4,0 m, spadki poprzeczne bardzo zróżnicowane. Odwodnienie grawitacyjne na istniejące pobocze, oraz szcążkowe rowy przydrożne. Załamania w spadkach poprzecznych, zawyżone pobocza, wysokie skarpy oraz wody spływające z przyległej skarpy powodują zalewanie nawierzchni co stwarza duże utrudnienia w ruchu, a w sezonie zimowym, na skutek zamarzania wód nawierzchniowych nawet zagrożenia.

W terenie projektowanym przebiega, linia NN, kabel energetyczny, linia teletechniczna.

4. STAN PROJEKTOWY

Przed przystąpieniem do realizacji projektu, omówiono z inwestorem cel projektu i jego główne założenia. Ustalono jako priorytetowe zadanie

uchwycenie wód nawierzchniowych spływających na ulicę Słowiańską z przyległych gruntów, tak aby, szczególnie w okresie zimowym, nie stanowiły zagrożenia dla ruchu drogowego. Przyjęto jako początek opracowania istniejące koryta odwadniające, jako końcowy zaś istniejący odbiornik tj. koryta betonowe, na skrzyżowaniu ulicy Rogowskiej i Słowiańskiej. Charakter drogi, posiadane środki, brak odbiornika wód oraz istniejący już częściowo system odwodnienia ul. Słowiańskiej, poprzez koryta betonowe spowodowały przyjęcie następującego rozwiązania.

Na całości odcinka będącego przedmiotem opracowania zdecydowano się na ułożenie korytek odwadniających betonowych typu RT-50/38 (produkowanych przykładowo w firmie PREFROW) o wymiarach 500/250/380 mm. Na wjazdach do posesji oraz przejściu przez drogę przyjęto korytka betonowe, kryte kratą żeliwną, typu TC D/400 (przykładowy producent firma BIELBET) o wymiarach 1000/250/300 o wytrzymałości 40 ton. Na odcinku A-B-C w km 0+125 do 0+216 dodatkowo postanowiono umocnić skarpe płytą ażurową typu MEBA na wysokość 40 cm co uniemożliwi zamulanie korytek oraz pomoże odprowadzić wody wysiękowe ze skarpy. Na połączeniach koryt RT-50/38 i TC D/400 w km 0+208 1 szt. (na odcinku A-B-C), 0+008 (odcinek B-D-E-F) 2 szt. oraz km 0+225 (na odcinku B-D-E-F) 2 szt. zaprojektowano studzienki połączeniowe o charakterze studni drenarskiej, murowanej z cegły kanalizacyjnej, o wymiarach zewnętrznych 0,8*0,8 m i grubości ścianki 12 cm zabezpieczone nakrywą żelbetową średnicy 1150. Postanowiono o likwidacji istniejącego przepustu w km 0+008 (odcinek B-D-E-F) i zamianie na koryta TC D/400 oraz pozostawieniu przepustu w km 0+042 do 0+053,5 (odcinek B-D-E-F) wykonując jedynie nowe ścianki czołowe.

Projektowane koryta włączone będą do istniejącego odwodnienia na skrzyżowaniu ulic Słowiańskiej i Rogowskiej. Koryta układane będą na podsypce cementowo- piaskowej gr 5 cm, a koryta TC D/400 dodatkowo na ławie z kruszywa łamanego grubości 8 cm. Na całym odcinku planuje się utwardzenie poboczy pomiędzy nawierzchnią, a korytem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na szerokości 50 cm.

Lokalizacja korytek TC D/400:

Odcinek A-B-D

0+022 do 0+027, 0+071 do 0+081, 0+107 do 0+119

Odcinek B-D-E-F

0+000 do 0+008(przejście przez drogę), 0+014 do 0+014 (przejście przez drogę), 0+225 do 0+225 (przejście przez drogę)

Lokalizacja studzienek łączących:

A-B-C 0+208 1 szt.

B- D 2 szt. odcinek B-D km D przejście na drugą stronę 1 szt. km 0+225 szt.1

Z powodu braku zgody właściciela posesji działki nr 1644/390 konieczne jest poprowadzenie korytek lewą stroną drogi i wykonanie nasypu od km 0+ 143 do 0+225. Nasyp wykonany z gruntu rodzimego (wykop pod korytko) zagęszczony mechanicznie, skarpa i pobocze za korytkiem obsypana ziemią urodzajną o grubości warstwy 5 cm.

5. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE

Na istniejącym terenie znajduje się następujące uzbrojenie:

- wodociąg
- linia napowietrzna NN
- kable energetyczne i teletechniczne

Wszystkie urządzenia zinwentaryzowane zostały naniesione na mapach z wywiadami branżowymi, co nie wyklucza istnienia dodatkowych nie zinwentaryzowanych mediów.

Wszystkie roboty w pobliżu istniejących urządzeń należy prowadzić w sposób podany przez ich właścicieli czy administratorów i pod ich nadzorem.

6. UWAGI KOŃCOWE

6.1 Sytuacja wysokościowa

Wszystkie pomiary w terenie oraz projektowane wysokości zostały wykonane w oparciu o założony reper roboczy o wysokości umownej $H = 250,00$. Reper założono na górze fundamentu słupa energetycznego w km minus - 0+014,5

6.2 Wszystkie roboty związane z realizacją zadania należy prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych” t. I i II oraz obowiązującymi Normami Branżowymi, oraz Specyfikacją techniczną wykonywania i odbioru robót.