

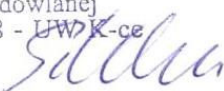



NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<b>Remont mostu na rzece Leńnica w ciągu ul. Rzecznej w m. Wodzisław Śląski</b>		
NAZWA I ADRES INWESTORA:	Urząd Miasta Wodzisławia Śląskiego Wydział Inwestycji Miejskich Gospodarki Komunalnej 44-300 Wodzisław Śląski, ul. Bogumińska 4		
STADIUM:	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>		
BRANŻA:	MOSTOWA		
OPRACOWANIE:	<b>I. OPIS TECHNICZNY II. RYSUNKI</b>		
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:		CADMOST PROJEKT 44-100 Gliwice, ul. Plebiscytowa 1 tel. 32-231-11-56	
<b>PROJEKTANT</b>		<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	
MGR INŻ. ADAM SILARSKI UPR. BUD. UW-93/98		DR INŻ. ANDRZEJ RADZIECKI UPR. BUD. KBU1-2126-2/75	
mgr inż. Adam Silarski Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr upraw. bud. 93/98 - UW K-cc 		Dr inż. Andrzej Radziecki Uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie mostów Nr KBU 1-2126-2/75 	
NR UMOWY:	7/II/2008	DATA OPRACOWANIA:	Maj 2008
EGZEMPLARZ NR	1	WERSJA:	

## OŚWIADCZENIE – KLAUZULA

Wykonawca niniejszego opracowania oświadcza, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

AUTOR OPRACOWANIA	SPRAWDZAJĄCY
MGR INŻ. ADAM SILARSKI upr. bud. 93/98 UW K-ce	DR INŻ. ANDRZEJ RADZIECKI UPR. BUD. KBU1-2126-2/75
<p>mgr inż. Adam Silarski Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr upraw. bud. 93/98 - UW K-ce</p> 	<p>Dr inż. Andrzej Radziecki Uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie mostów Nr KBU 1-2126-2/75</p> 
Gliwice, DNIA 31 maj 2008 r.	

*Spis treści:***I. OPIS TECHNICZNY**

<b>1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....</b>	<b>4</b>
<b>3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU .....</b>	<b>4</b>
<b>4. CEL I ZAKRES PRAC REMONTOWYCH .....</b>	<b>5</b>
<b>5. OPIS MOSTU PO REMONCIE .....</b>	<b>5</b>
<b>6. OPIS PRAC REMONTOWYCH.....</b>	<b>5</b>
<b>7. WYTYCZNE REALIZACYJNE.....</b>	<b>8</b>

**II. RYSUNKI**

<b>L.p.</b>	<b>Nr rys.</b>	<b>Treść rysunku</b>
1	1	<i>Plan orientacyjny</i>
2	2	<i>Plan sytuacyjny</i>
3	3	<i>Niweleta</i>
4	IN-01	<i>Inwentaryzacja mostu - zakres robót rozbiórkowych. Widok z góry.</i>
5	IN-02	<i>Inwentaryzacja mostu - zakres robót rozbiórkowych. Widok z boku.</i>
6	IN-02.1	<i>Inwentaryzacja mostu - zakres robót rozbiórkowych. Widok z boku.</i>
7	IN-03	<i>Inwentaryzacja mostu - zakres robót rozbiórkowych. Przekrój poprzeczny.</i>
8	OG-01	<i>Widok ogólny po remoncie. Widok z góry.</i>
9	OG-02	<i>Widok ogólny po remoncie. Widok z boku.</i>
10	OG-03	<i>Widok ogólny po remoncie. Przekrój poprzeczny.</i>
11	UN-01	<i>Geometria płyty wyrównawczej</i>
12	UN-02	<i>Zbrojenie płyty wyrównawczej ustroju nośnego</i>
13	UN-03	<i>Zbrojenie kap chodnikowych ustroju nośnego</i>
14	WY-01	<i>Barieroporęcze i balustrady</i>

---

## I. OPIS TECHNICZNY

---

### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu mostu na rzece Leśnica w ciągu ul. Rzeczej w miejscowości Wodzisław Śląski, polegający na zabezpieczeniu przed dalszą degradacją elementów obiektu oraz zapewnienie bezpiecznego użytkowania.

### 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

Przy opracowaniu wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia.
- [2] PN-91/S-10042. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [3] PN-82/S-10052. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- [4] Wizje lokalne i oględziny dokonane przez autorów opracowania w styczniu i lutym 2008 r.
- [5] Załącznik 1. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU

Konstrukcję mostu w ciągu ul. Rzeczej w Wodzisławiu Śląskim, przekraczającego rzeikę Leśnica tworzy dwuwspornikowy żelbetowy ustrój nośny. Rozpiętość teoretyczne przęsła ze wspornikami o zmiennym wysięgu wynosi:  $3,50-4,40 + 9,20 + 1,20-3,45 = 13,90-17,05$  m. Oś podłużna mostu przecina rzekę pod kątem  $84,5^\circ$ . Całkowita szerokość mostu wraz z chodnikami wynosi 9,30 m. Przez obiekt prowadzona jest jezdnia dwukierunkowa o szerokości 6,09 m (między krawężnikami). Pozostałą część zajmują obustronne chodniki o szerokości użytkowej 1,25 m z lewej strony i 1,30 m z prawej strony, zabezpieczone balustradą.

Ustrój nośny mostu stanowi płyta pełna o przekroju prostokątnym z obustronnymi gzymsami. Płyta o wysokości w przęśle 0,68 m ma szerokość 8,98 m dołem. Przyczółki są monolityczne, mają konstrukcję żelbetową i zostały prawdopodobnie posadowione bezpośrednio.

Wzdłuż krawędzi obiektu od strony górnej wody znajduje się rurociąg w postaci czynnego gaziociągu o zewnętrznej średnicy  $\varnothing 200$  natomiast od strony dolnej rzeki znajduje się czynny wodociąg o średnicy  $\varnothing 200$  oraz dwa kable teletechniczne. Urządzenia obce z obu stron wsparte są na wspornikach przymocowanych do konstrukcji ustroju nośnego.

Sam obiekt nie posiada odwodnienia. W części drogowej z obu stron obiektu znajdują się wpusty uliczne.

Widok ogólny istniejącego mostu pokazano na rysunkach inwentaryzacyjnych IN-01, IN-02, IN-03.

#### 4. CELI ZAKRES PRAC REMONTOWYCH

Celem prac remontowych jest zatrzymanie degradacji i przywrócenie parametrów użytkowych mostu.

Zakres prac remontowych obejmuje:

- rozbiórkę warstw nawierzchni na obiekcie (do poziomu betonowego pomostu),
- frezowanie nawierzchni na odcinakach dojazdowych w celu dostosowania niwelety drogi,
- rozbiórkę balustrad, wsporników podtrzymujących urządzenia obce,
- montaż nowych wsporników pod czynne urządzenia obce,
- wykonanie na ustroju nośnym nowej płyty wyrównawczej wraz z ułożeniem izolacji pomostu oraz wykonaniem kap chodnikowych z monolitycznymi belkami gzymsowymi,
- wbudowanie w nowe kapy chodnikowe rur osłonowych na urządzenia obce,
- montaż barieroporeczy sztywnej na obiekcie oraz balustrad poza obiektem,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni i chodników na obiekcie,
- uciągnięcie nawierzchni siatkami układanymi między warstwą wiążącą i ścieralną na krawędzi wsporników ustroju nośnego,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu,
- reprofiliację i umocnienie brzegów przy obiekcie.

#### 5. OPIS MOSTU PO REMONCIE

W związku z pracami remontowymi zmianie ulegnie całkowita szerokość mostu. Jezdnia zostanie poszerzona o 0,21 m z uwagi na łuk poziomy na obiekcie. Po obu stronach mostu chodniki będą miały szerokość 1,25 m i zabezpieczone barieroporciami.

Nowe składniki przekroju ruchowego na moście:

- chodnik dla pieszych .....	2 x 1,25 m
- jezdnia .....	6,30 m
- gzyms z barieroporciami sztywną .....	2 x 0,60 m
	Razem :..... <b>10,00 m</b>

Długość mostu nie ulegnie zmianie.

Elementy wyposażenia mostu, tj. barieroporce, płyty chodnikowe oraz nawierzchnia jezdni i chodników, zostaną wymienione.

#### 6. OPIS PRAC REMONTOWYCH

##### 6.1 Podpory

Brak prac remontowych w obrębie podpór (przyczółków).

##### 6.2 Ustrój nośny

Na ustroju nośnym przewidziano wykonanie nowej betonowej warstwy wyrównawczej, która wraz z płytami chodnikowymi i belkami gzymsowymi będzie stanowiła element monolityczny. Nowy element wykonany zostanie z betonu klasy C25/30 (B30), układanego na miejscu w dwóch etapach. W pierwszej kolejności będzie wykonana płyta wyrównawcza na ustroju nośnym. Następnie zostanie na niej ułożona izolacja z papy termozgrzewalnej, po czym wykonane zostaną płyty chodnikowe wraz z belkami gzymsowymi.

Nowa warstwa wyrównawcza połączona będzie z ustrojem nośnym za pomocą pionowych prętów  $\varnothing 16$  osadzonych w istniejącej płycie betonowej. Pręty należy osadzić na zaprawie cementowej w otworze o średnicy 20 mm.

Płyty chodnikowe zespolone będą z istniejącą płytą betonową za pomocą prętów kotwiących  $\varnothing 16$ . Pręty te należy osadzić na zaprawie cementowej w otworze o średnicy 20 mm.

Nowa warstwa wyrównawcza ma wykształcone poprzeczne spadki 2% (w obrębie jezdni) i przeciwspadki 3% (pod chodnikami).

Po usunięciu starej nawierzchni i izolacji należy przeprowadzić pomiar niwelacyjny górnej powierzchni pomostu w punktach określonych w projekcie i dostosować grubości nowej warstwy nadbetonu do projektowanej niwelety (weryfikacją przez projektanta rzędnych niwelacyjnych skutej płyty pomostowej).

### **6.3 Nawierzchnia jezdni i chodników**

Nowa nawierzchnia jezdni na obiekcie zostanie wykonana z asfaltu twardolanego i będzie się składać z dwóch warstw, wiążącej i ścieralnej, o grubości odpowiednio 5 i 4 cm.

Nawierzchnia chodników wykonana będzie z asfaltu lanego o grubości 3 cm.

Zakres prac remontowych przy nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu przyjęto na odcinkach długości około 11,5 m (w kierunku ul. Czyżowickiej) i 9,5-13,5 m (w kierunku ul. Witosa) od poszczególnych końców mostu (mierząc wzdłuż osi jezdni).

Z obydwu stron obiektu, na odcinku około 10,0 m od końca ustroju nośnego, po usunięciu istniejących warstw nawierzchni wraz z podbudowami, zostanie wykonana nowa konstrukcja nawierzchni jezdni obejmująca:

- podbudowę z betonu asfaltowego grubości 10 cm,
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego grubości 8 cm,
- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego grubości 5 cm.

Na pozostałej części remontowanych odcinków dojazdowych, po sfrezowaniu istniejącej warstwy nawierzchni o około 5 cm zostanie ułożona nowa warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.

Modyfikacji nieznacznie ulegną składniki przekroju ruchowego na obiekcie, oś jezdni zostanie usytuowana w łuku kołowym bez przesunięcia w stosunku do istniejącej. Ponadto szerokość jezdni na obiekcie wynosi 6,30 m o krawędziach prostych, w związku z czym szerokości obu pasów ruchu od krawężnika do osi jezdni mają zmienną szerokość 3,00-3,30 m.

### **6.4 Dylatacje**

Szczeliny dylatacyjne pomiędzy nowymi płytami chodnikowymi zostaną uszczelnione masą bitumiczną trwale plastyczną. Dylatacje w obrębie jezdni wykonane zostaną w postaci uciąglonej nawierzchni uzyskanej przez zastosowanie siatek układanych pomiędzy warstwami wiążącą a ścieralną na odcinku 2,00 m.

### **6.5 Kapy chodnikowe**

Kapy chodnikowe w obrębie ustroju nośnego będą wykonane z betonu klasy C25/30 (B30) układanego na miejscu na istniejącej płycie pomostowej po wykonaniu wcześniej warstwy wyrównawczej.

W kapach chodnikowych należy osadzić kotwy do zamocowania barieroporeczy.

Chodniki od strony jezdni ograniczone są krawężnikiem mostowym o przekroju 20x20 cm, który będzie osadzony tak, aby wystawał 14 cm ponad poziom istniejącej jezdni.

Styki pomiędzy poszczególnymi krawężnikami oraz krawężnikiem i nawierzchnią jezdni należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

Na zewnętrznych krawędziach kap chodnikowych zaprojektowano monolityczne elementy gzym-sowe.

W obu kapach chodnikowych zaprojektowano po dwie rury PCVØ110 na urządzenia obce.

## **6.6 Odwodnienie**

Z uwagi na geometrię mostu i dotychczasowe rozwiązania w zakresie odwodnienia przyjęto grawitacyjne odprowadzenie wód opadowych. Układ spadków poprzecznych i podłużnych pozwoli na odprowadzenie wody z nawierzchni na zewnątrz obiektu, wzdłuż krawężników, aż do najbliższych studzienek istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **6.7 Barrieroporecze i balustrady**

Istniejące balustrady zostaną zdemontowane. Po rozbiórce wszystkie elementy balustrad należy przekazać Wydziałowi Inwestycji Miejskich Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Wodzisławia Śląskiego.

Na obu chodnikach przy krawędzi wspornika zastosowano barrieroporecz sztywną (typ III). Rozmieszczenie słupków barrieroporeczy w kapach chodnikowych na ustroju nośnym wynosi 1,00 m. Dodatkowo przewidziano od strony ul. Witosa zabezpieczenie balustradami stalowymi na odcinku 2,00 m od zakończenia barrieroporeczy.

## **6.8 Ochrona antykorozyjna**

Elementy barrieroporeczy oraz balustrad powinny być wykonane ze stali ocynkowanej ogniowo.

Wszystkie materiały stosowane do antykorozyjnego zabezpieczenia elementów stalowych powinny posiadać ważne aprobaty techniczne IBDiM.

## **6.9 Urządzenia obce**

Na obiekcie od strony górnej wody znajduje się rurociąg w postaci czynnego gazociągu o zewnętrznej średnicy  $\varnothing 200$  natomiast od strony dolnej rzeki znajduje się czynny wodociąg o średnicy  $\varnothing 200$  oraz dwa kable teletechniczne. Docelowo urządzenia obce z obu stron wsparte będą na wspornikach przymocowanych do konstrukcji ustroju nośnego. Na czas budowy należy przewidzieć tymczasowe podparcie urządzeń obcych oraz z tym związany nadzór branżowy.

## **6.10 Znaki pomiarowe**

Na moście, przewidziano zamontowanie znaków wysokościowych (reperów) w następujących miejscach:

- na ustroju nośnym (na gzym-sie) nad podporami, razem  $2*2=4$  szt.

Ponadto w niewielkiej odległości od obiektu poza korpusem drogi należy wykonać stały znak wysokościowy wykonany z trwałego materiału i posadowiony poniżej poziomu przemarzania. Znak ten powinien być dowiązany do niwelacji państwowej.

Po remoncie, przed oddaniem obiektu do eksploatacji należy sporządzić „pomiar stanu zerowego” wszystkich znaków pomiarowych. Wyniki pomiarów należy zamieścić w Książce Obiektu Mostowego.

## 7. WYTYCZNE RALIZACYJNE

Niniejsze opracowanie dostosowane jest do wymagań projektu wykonawczego. W związku z powyższym Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań:

- opracowania związane z zapewnieniem ciągłości i bezpieczeństwa ruchu w trakcie prowadzenia robót,
- projekt tymczasowego podparcia urządzeń obcych wraz z nadzorem branżowym,
- projekt deskowań elementów betonowych,

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia prac remontowych pod nadzorem branżowym wg załączonych opinii i uzgodnień.

### 7.1 Zalecana kolejność robót


- 1) Przeniesienie repera roboczego usytuowanego w osi projektowanej jezdni na początku ustroju nośnego (od ul. Czyżowickiej) na inny stały punkt.
- 2) Wykonanie tymczasowego podparcia czynnego urządzenia obcego.
- 3) Demontaż balustrad i wsporników podtrzymujących urządzenia obce.
- 4) Usunięcie istniejących warstw nawierzchni w obrębie ustroju nośnego.
- 5) Sfrezowanie istniejącej nawierzchni jezdni o około 5 cm na dalszych odcinkach dojazdowych.
- 6) Skucie betonowych płyt kanałowych na obiekcie.
- 7) Skucie żelbetowych gzymsów.
- 8) Montaż wsporników podtrzymujących urządzenie obce.
- 9) Wykonanie żelbetowej warstwy wyrównawczej na ustroju nośnym.
- 10) Ułożenie izolacji na warstwie wyrównawczej.
- 11) Ułożenie krawężników.
- 12) Wykonanie nowych kap chodnikowych na ustroju nośnym.
- 13) Wykonanie chodników z kostki brukowej na odcinkach dojazdowych do obiektu.
- 14) Montaż barieroporęczy i balustrad.
- 15) Uszczelnienie szczelin dylatacyjnych i styków jezdni z krawężnikami.
- 16) Wykonanie nowej nawierzchni jezdni (z umieszczeniem siatek uciążlających pomiędzy warstwami nawierzchni jezdni w obszarze dylatacji) i chodników.
- 17) Montaż oznakowania pionowego.
- 18) Zamontowanie znaków pomiarowych.

Gliwice, maj 2008 r.



## 8. OPINIE I UZGODNIENIA

### 8.1 Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.



**Przedsiębiorstwo Wodociągów  
i Kanalizacji Spółka z o.o.**  
44-300 Wodzisław Śląski, ul. Marklowicka 15

**ZARZĄDZANIE  
JAKOŚCIĄ**  
Instytutu certyfikowanego  
według wytycznej ISO 9001:2001

**ZARZĄDZANIE  
ŚRODOWISKOWE**  
Instytutu certyfikowanego  
według wytycznej ISO 14001:2004

---

Wodzisław Śl. 03.03.2008r


**CADMOST PROJEKT S.C.**  
**44-100 Gliwice**  
**ul. Plebiscytowa 1**

TT/991/1203/2008


Dotyczy: **Projektu technicznego remontu czterech mostów w Wodzisławiu Śl.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.02.2008r. nr 803-01/PŁ. na dostarczone mapy wrysowano sieć wod-kan, która jest w naszej eksploatacji. W trakcie remontu mostów może dojść do naruszenia konstrukcji istniejącego wodociągu dlatego przed przystąpieniem do prac remontowych należy zlecić nadzór branżowy w tutejszym przedsiębiorstwie

Załącznik: 4 x mapa  
kopia : 1 x TT a/a  
1x TW  
1 x TN



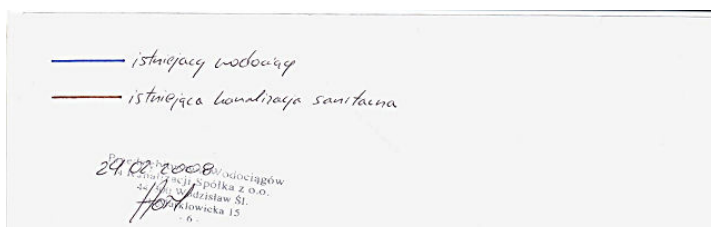
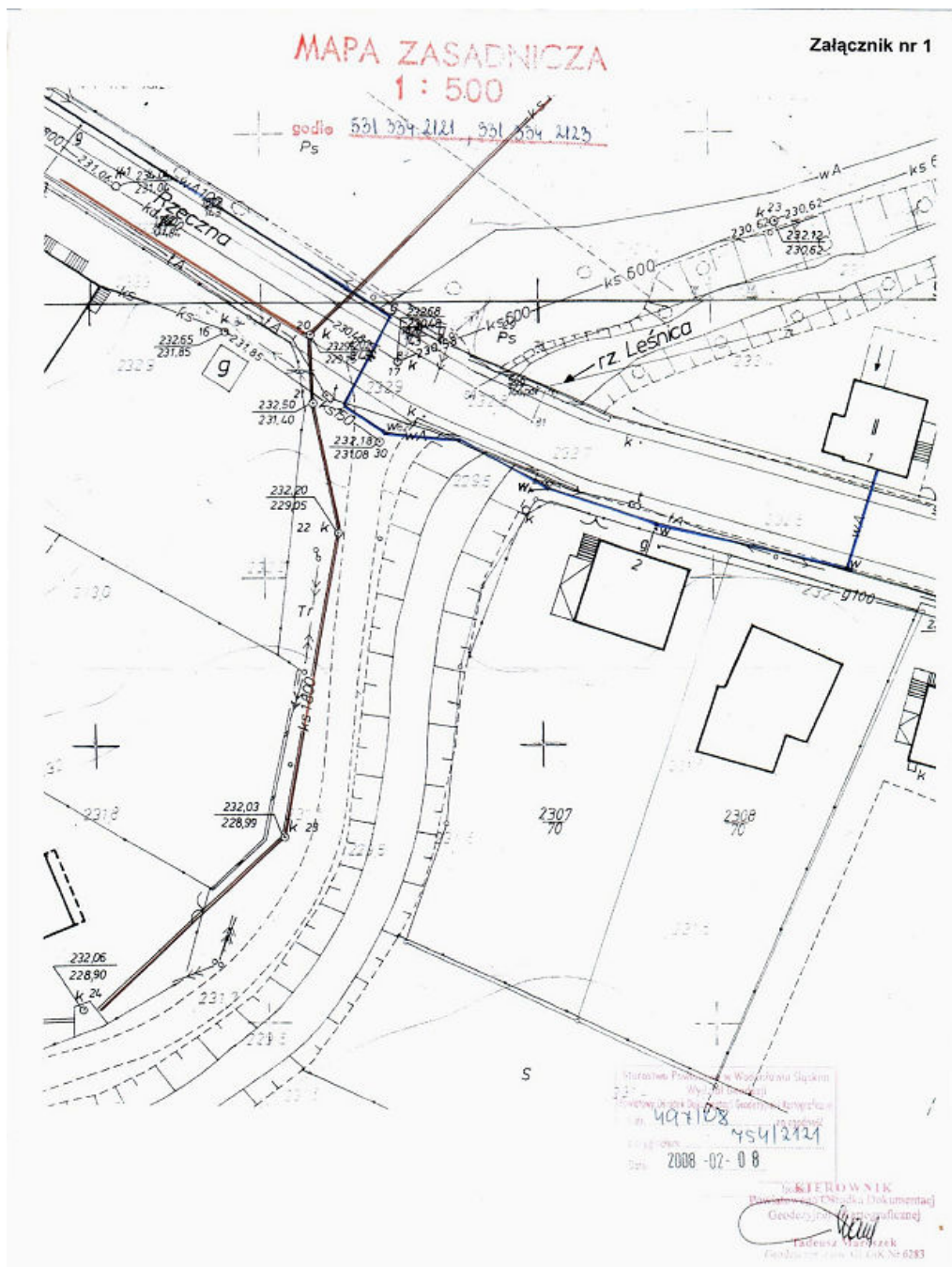
Sprawę prowadzi Dział Techniczny  
tel.032 4552634 wew. 349



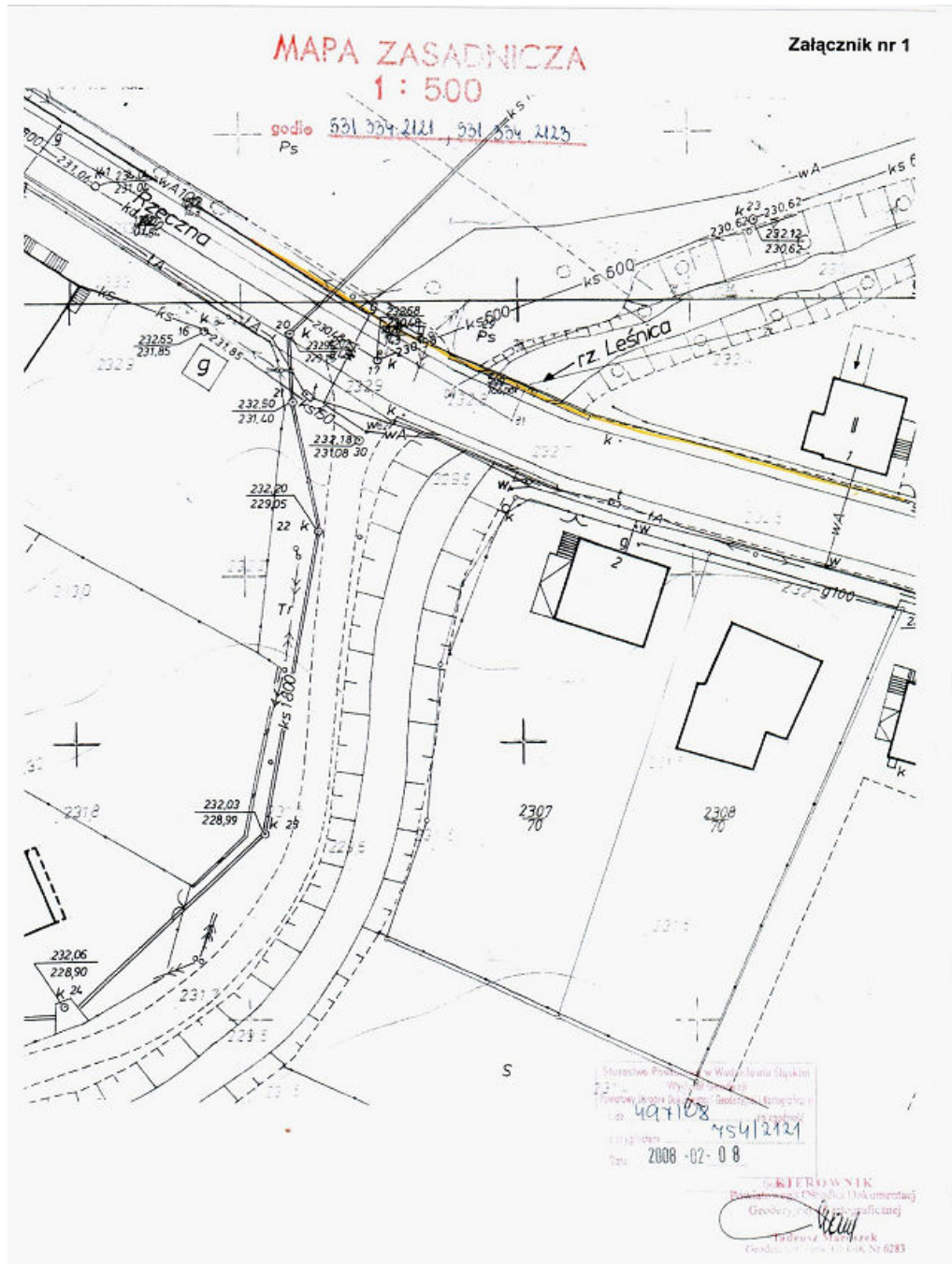
PREZES Zarządu  
mgr inż. Witold Blutko

---

NIP: 647-20-74-552 Regon: 273617720 numer konta: ING Bank Śl. S.A. CBK Bielsko-Biala 21 1050 1070 1000 0004 0075 9502	NR KRS: 0000106055 Sąd Rejonowy w Gliwicach X Wydział Gospodarczy Kapitał Zakładowy 79.465.820 zł	Sekretariat tel./fax 0-32/455 46 65, Centrala tel. 0-32 / 455 26 34, www.pwik-wodzislaw.pl, e-mail: poczta@pwik-wodzislaw.pl
		Pogotowie wodociągowe 0-32 455 18 40 Pogotowie kanalizacyjne 0-32 453 12 40



**8.2 Górnośląski Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze**



Górnośląski Operator  
 Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o.  
 Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze  
 Wodzisław Śląski  
 ul. Różana 12, 41-500 Wodzisław Śląski  
 tel. 034 25 70 513, fax 034 25 70 513  
 NIP 631-001-513 REGON 277456610

*Naniesiono sieci gazowa*

02-04-2008

Pracownik Techniczny  
 Rozdziału Gazu Wodzisław Śląski  
*Krzysztof Maliszewski*  
 Krzysztof Maliszewski

**8.3 VATTENFALL Network Services Poland Sp. z o.o.**

Gliwice, dnia 26 luty 2008  
MDT/MOB/983/4192/2008

CADmost Projekt s.c.  
ul. Plebiscytowa 1  
44-100 Gliwice

**Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu - remontu mostu na rzece Leśnicy w ciągu ul. Rzecznej w Wodzisławiu**

Odpowiadając na pismo 803-01/PL z dnia 21 luty 2008 informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami.

Na załączonym planie naniesiono orientacyjne przebiegi: linii napowietrznych SN oraz kablowej teletechnicznej wraz z klauzulami informacyjnymi, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinventaryzować we własnym zakresie.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z normą PN-E-05100-1, N SEP-E-003, N SEP-E-004.

Podane w klauzulach informacje dotyczące odległości od naszych urządzeń nie wykluczają możliwości projektowania obiektów budowlanych w odległościach mniejszych, jednak w takim przypadku należy wystąpić o indywidualne uzgodnienie do działu GU Vattenfall Network Services Poland Sp. z o.o., którego siedziba znajduje się przy ul. Wrocławskiej 16 w Jastrzębiu.

Ponadto projekt techniczny zawierający przebudowę lub zabezpieczenie kabli teletechnicznych należy zatwierdzić w spółce VATTENFALL IT POLAND Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach, przy ul. Wybrzeże Armii Krajowej 19

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. O rozpoczęciu robót w pobliżu urządzeń nN i SN należy powiadomić Spółkę Vattenfall Network Services Poland Sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Myśliwska 6. Natomiast o pracach w pobliżu kabli teletechnicznych należy powiadomić Spółkę VATTENFALL IT POLAND Sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Wybrzeże Armii Krajowej 19 Na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne nie będące własnością Vattenfall Distribution Poland S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: mapa w skali 1:500 - 1 szt.  
Faktura VAT

Kopia: MDT

PEŁNOMOCENIK  
Vattenfall Distribution Poland Spółka Akcyjna

Marianna Obodzińska

VATTENFALL DISTRIBUTION POLAND S.A.

ADRES	TEL		NIP	NUMER KRS
44-100 Gliwice	+48 32 303 51 01	distribution@vattenfall.pl	631-250-98-63	0000267957
	FAX		REGON	Sąd Rejonowy w Gliwicach X Wydział Gospodarczy KRS
ul. Portowa 14a	+48 32 303 51 02	www.vattenfall.pl	240535070	
WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO		WYSOKOŚĆ KAPITAŁU WPLACONEGO		
2 642 887 000,00 zł		2 639 114 588,00 zł		



**LEGENDA:**

.....	linie kablowe WN
.....	linie napowietrzne WN
.....	linie kablowe SN
.....	linie napowietrzne SN
.....	linie kablowe nN
.....	linie napowietrzne nN
.....	linie kablowe oświetleniowe
.....	linie napowietrzne oświetleniowe
.....	linie kablowe teletechniczne

*Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. W terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinventaryzować we własnym zakresie. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez Vattenfall Network Services Poland Sp. z o.o. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.*

Skrzyżowania i zbliżenia obiektów projektowanych w ramach inwestycji z naszymi liniami napowietrznymi i kablowymi WN, SN i nN należy wykonać zgodnie z normami PN-E-05100-1, N SEP-E-003, N SEP-E-004

*Uzgadnia się pod warunkiem zachowania klauzul zawartych w naszym piśmie nr*

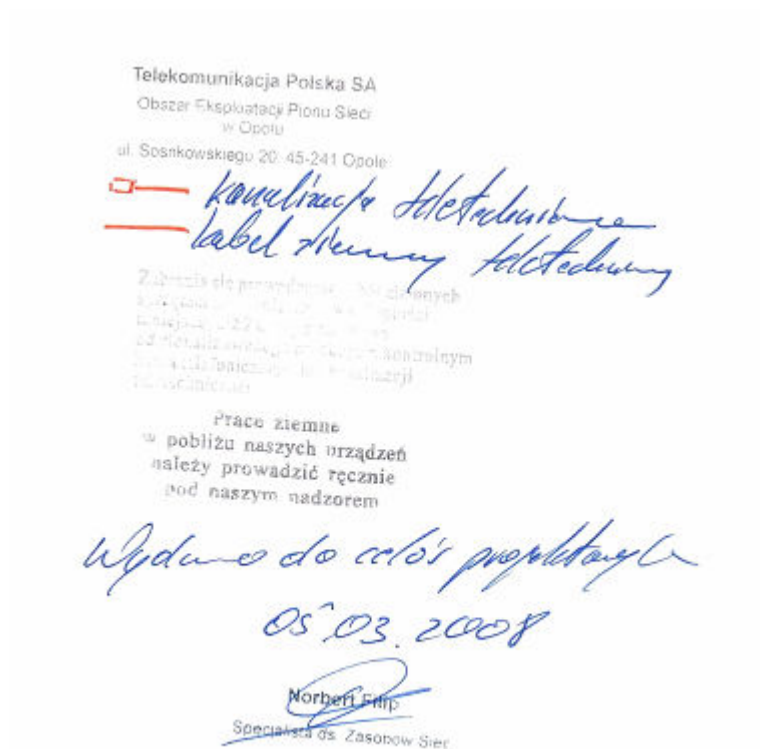
*CSG/1000/2023/4192/01*

**SPECJALISTA**  
ds. Uzgodnień

*Marianna Obodźnik*  
Marianna Obodźnik

**Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.**





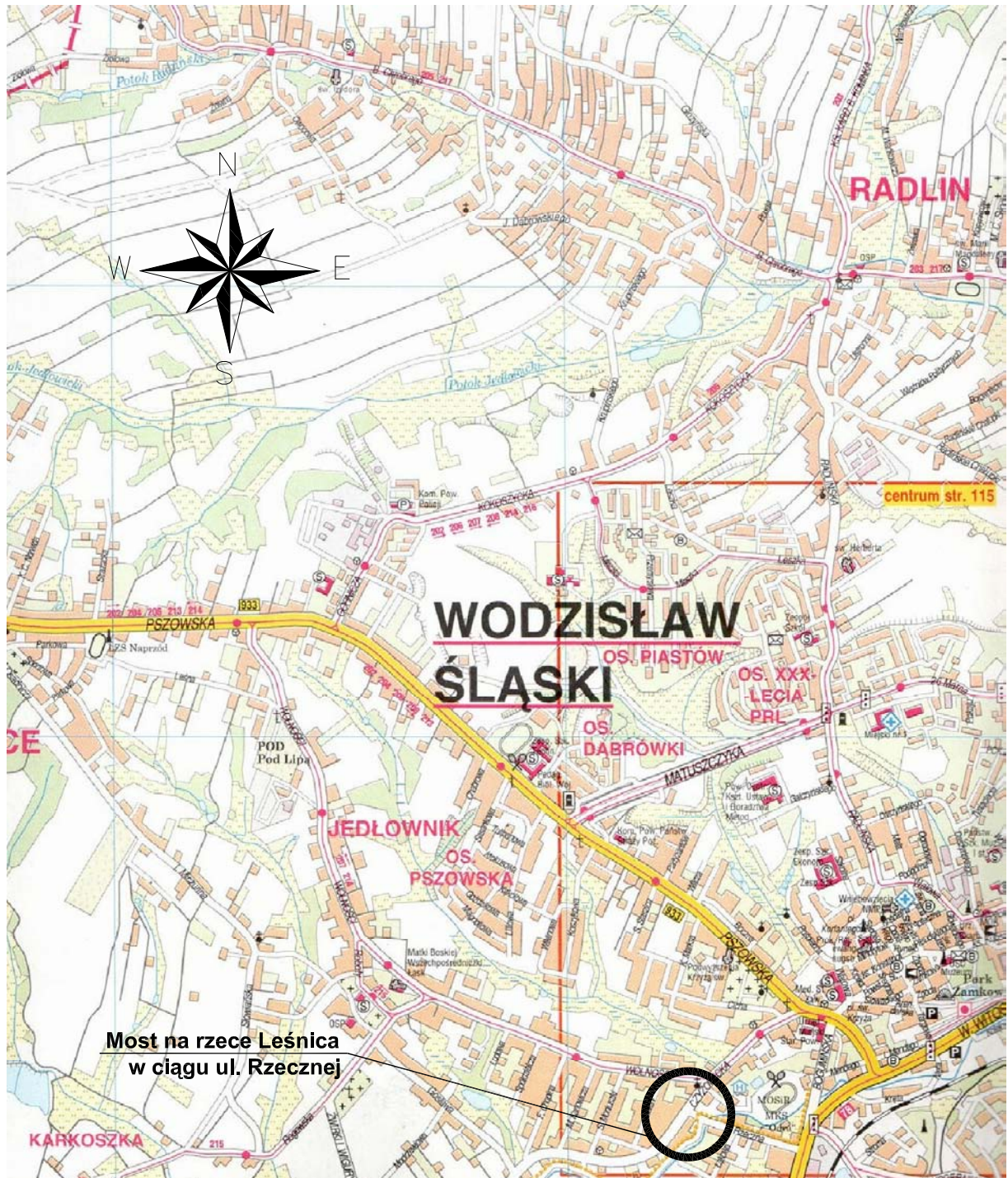


---

**II. RYSUNKI**

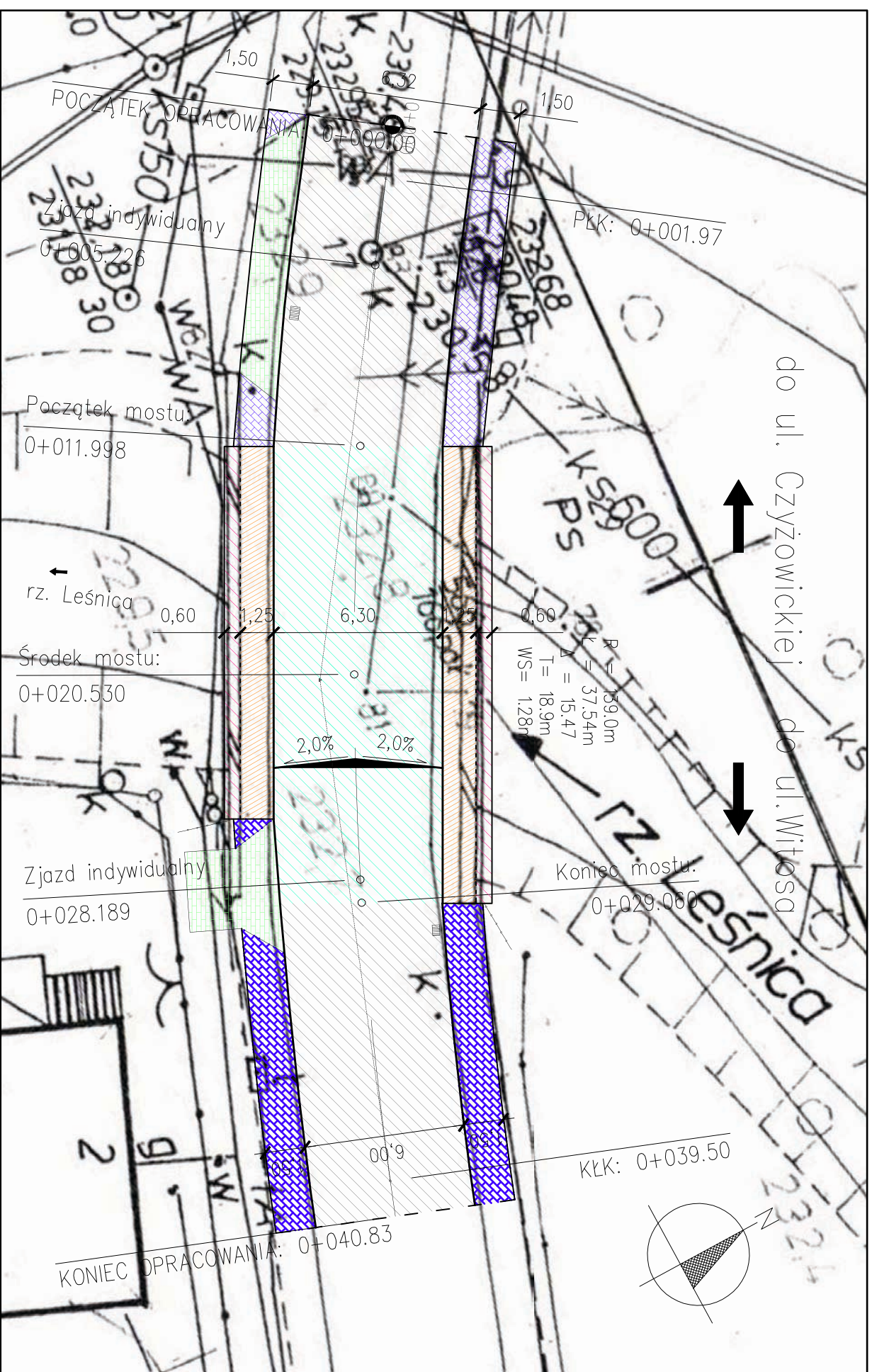
---

L.p.	Nr rys.	Treść rysunku
1	1	<i>Plan orientacyjny</i>
2	2	<i>Plan sytuacyjny</i>
3	3	<i>Profil podłużny</i>
4	IN-01	<i>Inwentaryzacja mostu - zakres robót rozbiórkowych. Widok z góry.</i>
5	IN-02	<i>Inwentaryzacja mostu - zakres robót rozbiórkowych. Widok z boku.</i>
6	IN-02.1	<i>Inwentaryzacja mostu - zakres robót rozbiórkowych. Widok z boku.</i>
7	IN-03	<i>Inwentaryzacja mostu - zakres robót rozbiórkowych. Przekrój poprzeczny.</i>
8	OG-01	<i>Widok ogólny po remoncie. Widok z góry.</i>
9	OG-02	<i>Widok ogólny po remoncie. Widok z boku.</i>
10	OG-03	<i>Widok ogólny po remoncie. Przekrój poprzeczny.</i>
11	UN-01	<i>Geometria płyty wyrównawczej</i>
12	UN-02	<i>Zbrojenie płyty wyrównawczej ustroju nośnego</i>
13	UN-03	<i>Zbrojenie kap chodnikowych ustroju nośnego</i>
14	WY-01	<i>Barieroporęcze i balustrady</i>



Most na rzece Leśnica  
w ciągu ul. Rzecznej

Rysunek wykonano przy pomocy programu BeStCAD.		Imię i nazwisko	Data	Nr uprawnień	Podpis
Format rysunku: <b>A4</b>	Faza projektu: <b>PR</b>	Projektował: mgr inż. A. Silarski	05/2008	93/98 UW K-ce	<i>Silarski</i>
		Sprawdził: dr inż. A. Radziecki	05/2008	KBU 1-2126-2/75	<i>Radziecki</i>
		Wykonał: mgr inż. A. Żabka			<i>Żabka</i>
Skala: <b>1:20000</b>	Zlecenie/Umowa: <b>7/II/2008</b>	Zleciodawca: <b>Urząd Miasta Wodzisławia Śląskiego</b>			
 CADMOST PROJEKT S.C. 44-100 Gliwice, Plebiscytowa 1 Tel.: (32)2311156, Fax: (32)3006665		Nazwa projektu/Objekt: <b>Remont mostu na rzece Leśnica w ciągu ul. Rzecznej w miejscowości Wodzisław Śląski</b>			
		Nazwa rysunku: <b>Plan orientacyjny</b>			
		Nazwa pliku: <b>ZawOrientacja</b>	Nr rysunku:	Nr egzemplarza: <b>1</b>	



do ul. Czyżowickiej      do ul. Witosa

Legenda:

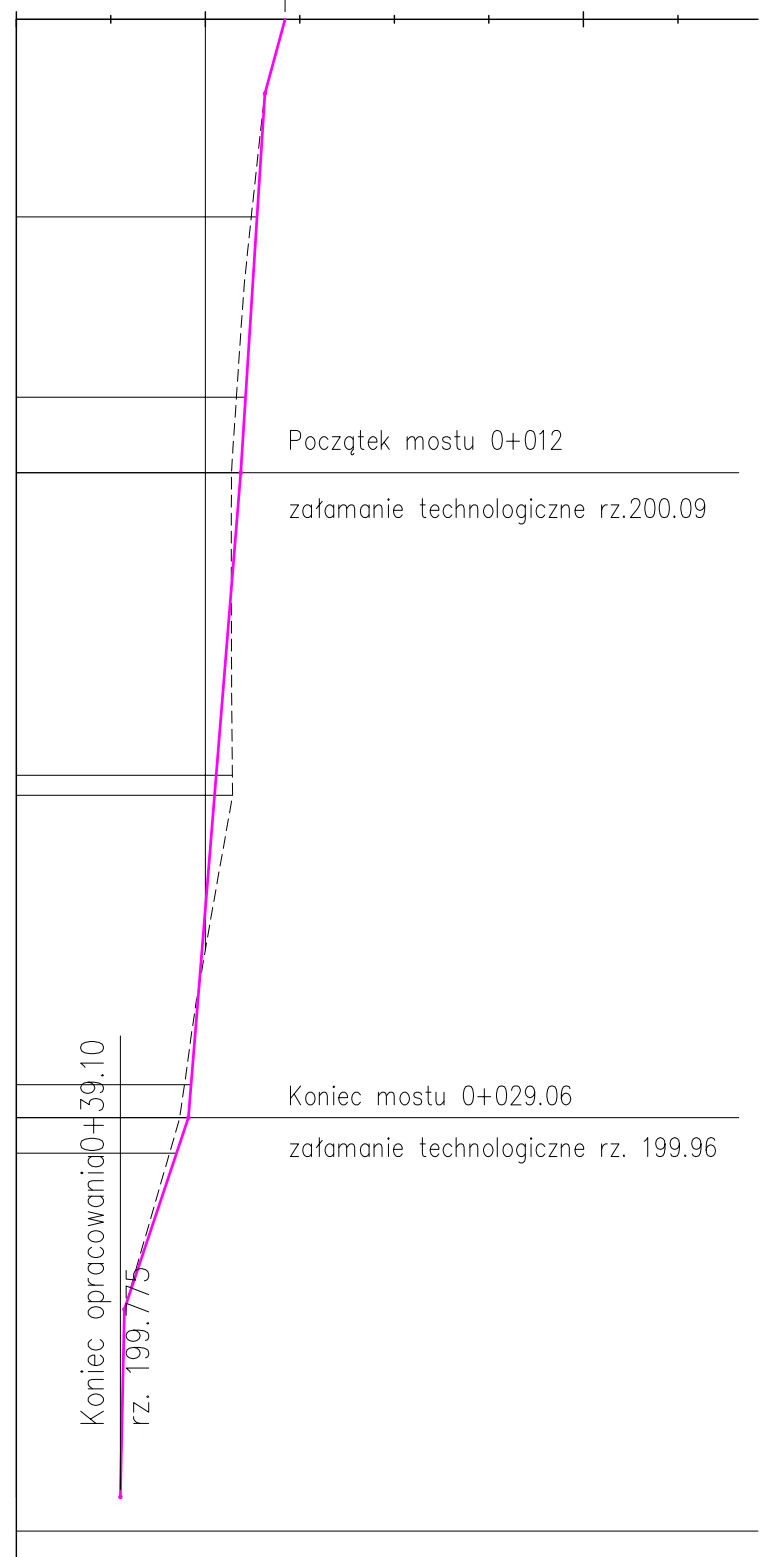
- Przebudowywana jezdnia na obiekcie (nawierzchnia z asfaltu twarolanego):
- Przebudowywana jezdnia (nawierzchnia z betonu asfaltowego):
- Przebudowywany chodnik (nawierzchnia z kostki wibroprasowanej):
- Przebudowywany chodnik (nawierzchnia z kostki wibroprasowanej):
- Przebudowywany chodnik (nawierzchnia z asfaltu lanego):
- Przebudowywany zjazd (nawierzchnia z kostki wibroprasowanej):
- Objekt mostowy:
- Barieroporeęcz:
- Balustrada stalowa:
- Istniejący wpust uliczny:

Rysunek wykonano przy pomocy programu BestCAD.		Imię i nazwisko		Data		Nr uprawnień		Podpis	
Format rysunku: 420x297		Faza projektu: PR		mgr inż. A. Silariski		05/2008 93/98 UW K-ce		Silariski	
Skala: 1:200		Zaczenie/Amowa: 7/II/2008		Sprawdził: dr inż. A. Radziecki		05/2008 KBU 1-2126-2/75		Radziecki	
		Zaczenie/Amowa:		Wykonał: mgr inż. K. Szeja				Szeja	
				Nazwa projektu/Objekt:		Urząd Miasta Wodzisławia Śląskiego			
				Nazwa rysunku:		Remont mostu na rzece Leśnica w ciągu ul. Rzeźnej w miejscowości Wodzisław Śląski			
				Nazwa pliku:		2-3_Syt_proj_Wodzisław Rzeźnia			
				CADMOS T		PLAN SYTUACYJNY – STAN PROJEKTOWANY			
				CADMOS T PROJEKT S.C.		2-3_Syt_proj_Wodzisław Rzeźnia		2	
				44-100 Gliwice, Plebiscytowa 1		Nr rysunku:			
				Tel.: (32)2311156, Fax: (32)3006665		Nr egzemplarza:			

1:  $\frac{20}{200}$

201.00

uwagocowano  
Początek mostu 0+012  
załamanie technologiczne rz.200.09



**UWAGI:**  
 Niweletę należy zaktualizować po wykonaniu  
 robót naprawy nawierzchni jezdni na obiekcie  
 mostowym i dojazdach  
 Projektowana niweleta: ————  
 Istniejący teren: - - - - -

Rzędne niwelety	200.16	200.14	200.09	200.02	199.96	199.96	199.79	199.78
Różnice rzędnych	0.00	0.02	0.02	-0.05	0.02	0.02	0.00	0.00
Elementy niwelety	$i=-2.71\%$ $L=1.97m$	$i=-0.64\%$ $L=10.03m$	$i=-0.81\%$ $L=17.06m$	$i=-3.34\%$ $L=5.07m$	$i=-0.27\%$ $L=4.97m$			
Elementy trasy	$L=1.97m$		$R=139.00m$ $L=37.54m$ $T=18.88m$ $MS=1.28m$					$i=-1.33\%$
Odległości	01.60	05.23	12.00	20.53	28.19	29.06	34.13	39.50
Kilometraż	0.0							

Rysunek wykonano przy pomocy programu BESTCAD.		Imię i nazwisko		Data		Nr uprawnień		Podpis	
Format rysunku:	Faza projektu:	Projektował:	mgr inż. A. Siłarski	05/2008	93/98 UW K-ce			Siłarski	
420x297	PR	Sprawdził:	dr inż. A. Ródzicki	05/2008	KBU 1-2126-2/75			Ródzicki	
Skala:	Założenie/Umowa:	Wykonano:	mgr inż. K. Szeja					Szeja	
1:200	7/II/2008	Założeniodawca:	Urząd Miasta Wodzisławia Śląskiego						
Nazwa projektu/Obiekt:									
Remont mostu na rzece Lesznica w ciągu ul. Rzeczej w miejscowości Wodzisław Śląski									

**CADmost**  
P R O J E K T

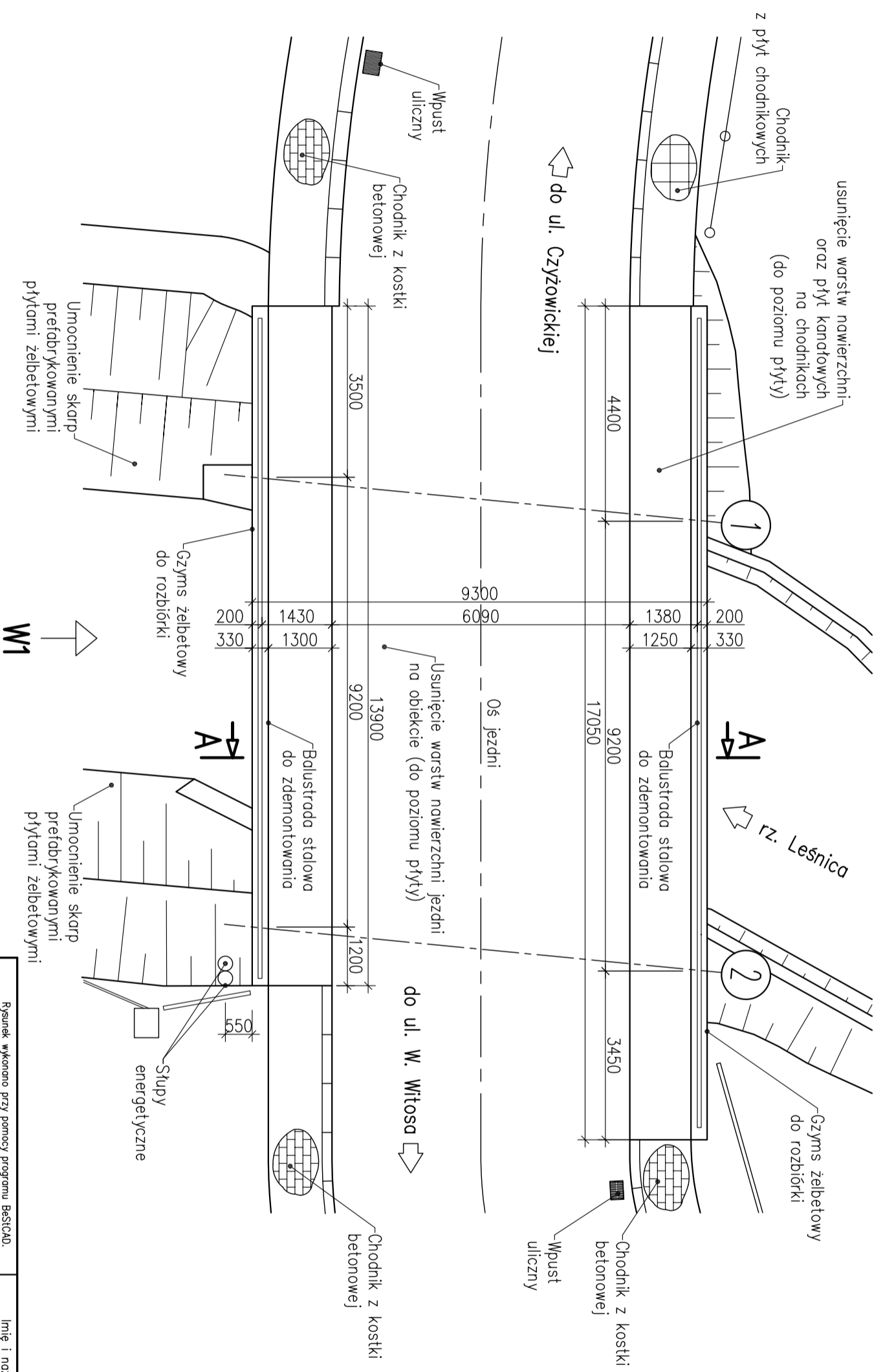
CADMOST PROJEKT S.C.  
44-100 Gliwice, Plebiscytowa 1  
Tel.: (32)2311156, Fax: (32)3006665

**PROFIL PODŁUŻNY – STAN PROJEKTOWANY**

Nazwa pliku:	Nr rysunku:	Nr egzemplarza:
2-3_Syl_proj_Wodzislaw_Rzeczno	3	

# WIDOK Z GÓRY

1:100



Rysunek wykonano przy pomocy programu BESTCAD.		Imię i nazwisko		Data		Nr uprawnień		Podpis	
Format rysunku:	Faza projektu:	Projektował:	mgr inż. A. Silarski	05/2008	93/98 UW K-ce			<i>Silarski</i>	
420x297	PR	Sprawił:	dr inż. A. Radziecki	05/2008	KBU 1-2126-2/75			<i>Radziecki</i>	
Skala:	Zaświadczenie:	Wykonał:	mgr inż. K. Baran					<i>Baran</i>	
1:100	7/II/2008	Zaświadczenie:						<i>Baran</i>	

Nazwa projektu/obiekt: **Urząd Miasta Wodzisławia Śląskiego**

Nazwa rysunku: **Remont mostu na rzece Leśnica w ciągu ul. Rzesznej w miejscowości Wodzisław Śląski**

Nazwa rysunku: **INWENTARYZACJA MOSTU - ZAKRES ROBOT ROZBIÓRKOWYCH. WIDOK Z GÓRY.**

Nazwa pliku: **IN01-03\_Inwent\_Rzeczna**



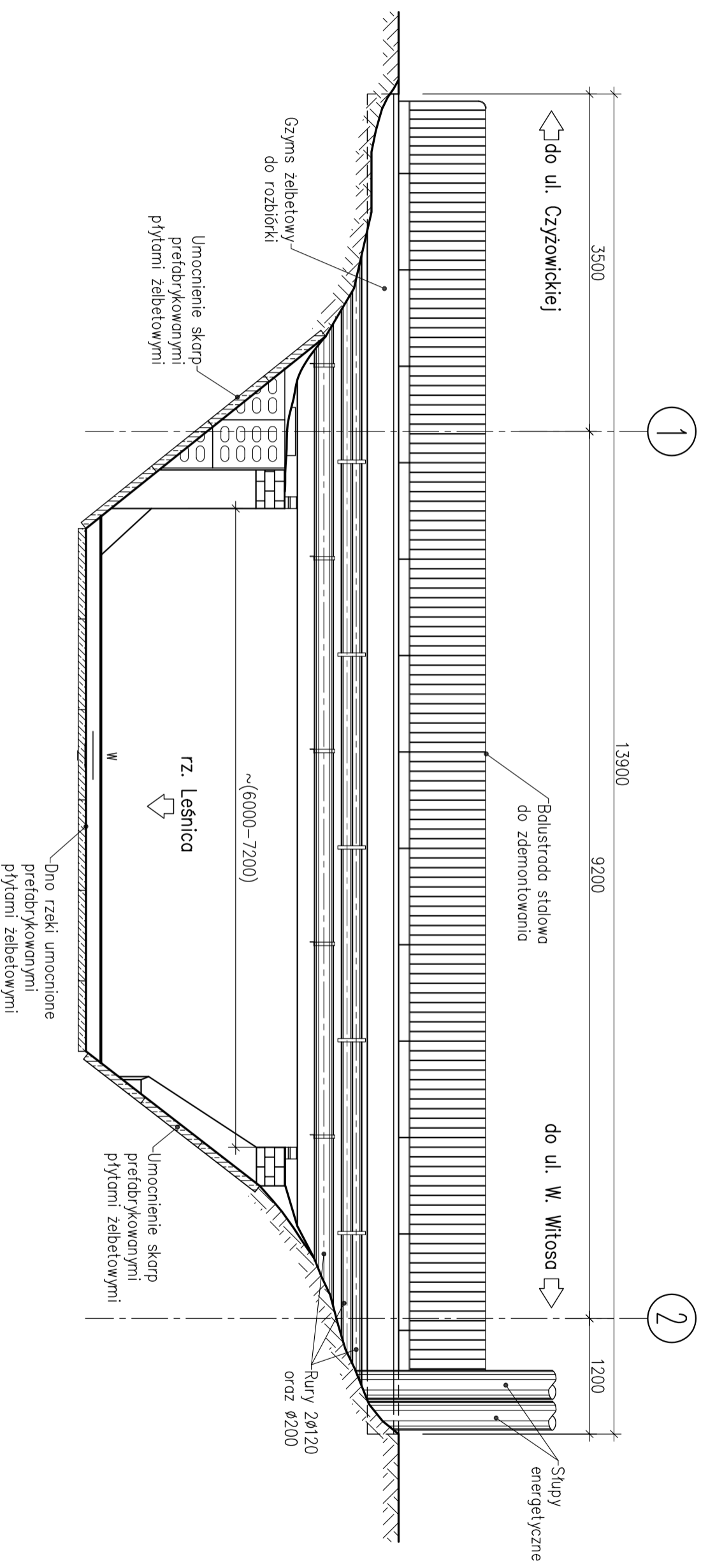
**CADmost**  
PROJEKT S.C.  
CADMOST PROJEKT S.C.  
44-100 Gliwice, Plebiscytowa 1  
Tel.: (32)2311156, Fax: (32)3006665

Nr rysunku: **IN-01**

Nr egzemplarz:

# WIDOK Z BOKU W1

1:50



Rysunek wykonano przy pomocy programu BESTCAD.		Imię i nazwisko		Data		Nr uprawnień		Podpis	
Format rysunku: 420x297	Faza projektu: PR	mgr inż. A. Silarski	05/2008	93/98 UW K-ce					<i>Silarski</i>
Skala: 1:50	Zrealizowanie: 7/II/2008	Sprawdził: dr inż. A. Radziecki	05/2008	KBU 1-2126-2/75					<i>L.L.</i>
		Wykonał: mgr inż. K. Baran							<i>K. Baran</i>
		Zaświadczenie: Urząd Miasta Wodzisławia Śląskiego							

Nazwa projektu/obiekt:  
Remont mostu na rzece Leśnica w ciągu ul. Rzesznej w miejscowości Wodzisław Śląski

Nazwa rysunku:  
**INWENTARYZACJA MOSTU-ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH. WIDOK Z BOKU.**

Nazwa pliku:  
IN01-03\_Inwent\_Rzeczna

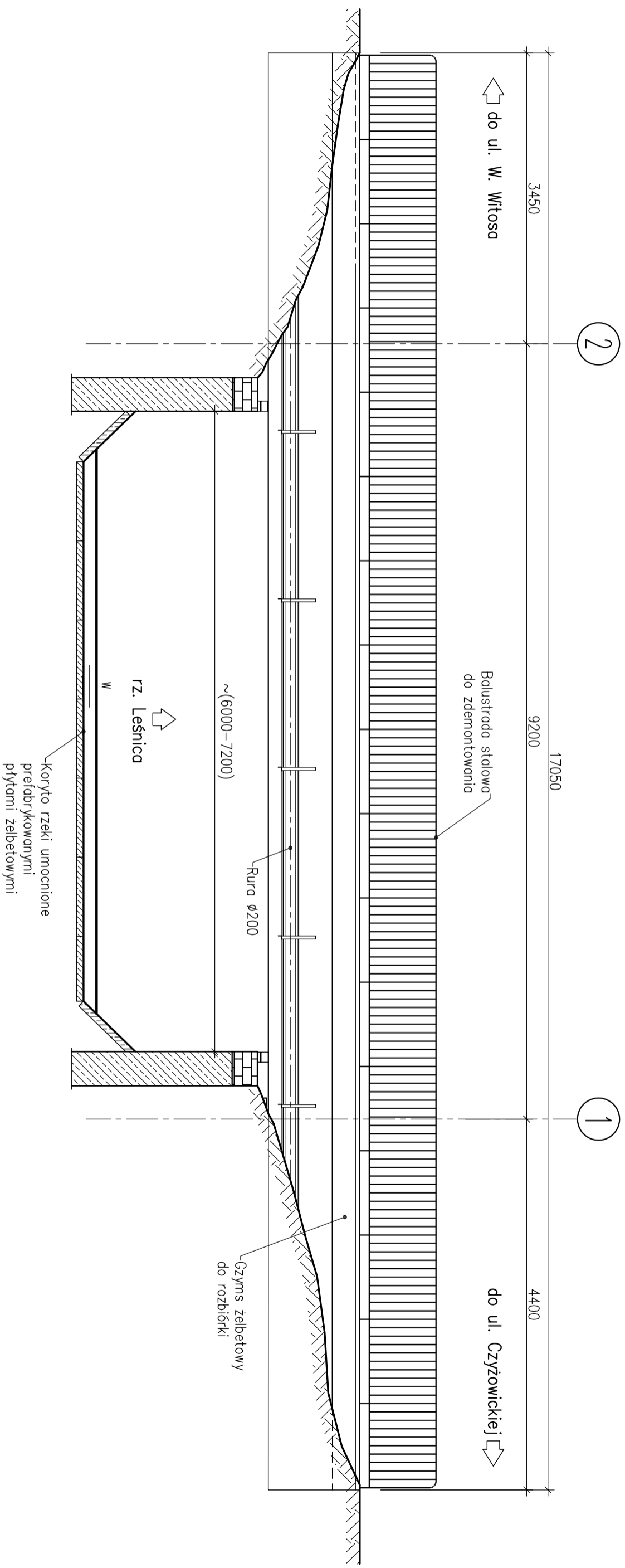
Nr rysunku:  
**IN-02**

Nr egzemplarza:

**CADmost**  
P R O J E K T  
CADMOST PROJEKT S.C.  
44-100 Gliwice, Plebiscytowa 1  
Tel.: (32)2311156, Fax: (32)3006665

# WIDOK Z BOKU W2

1:50



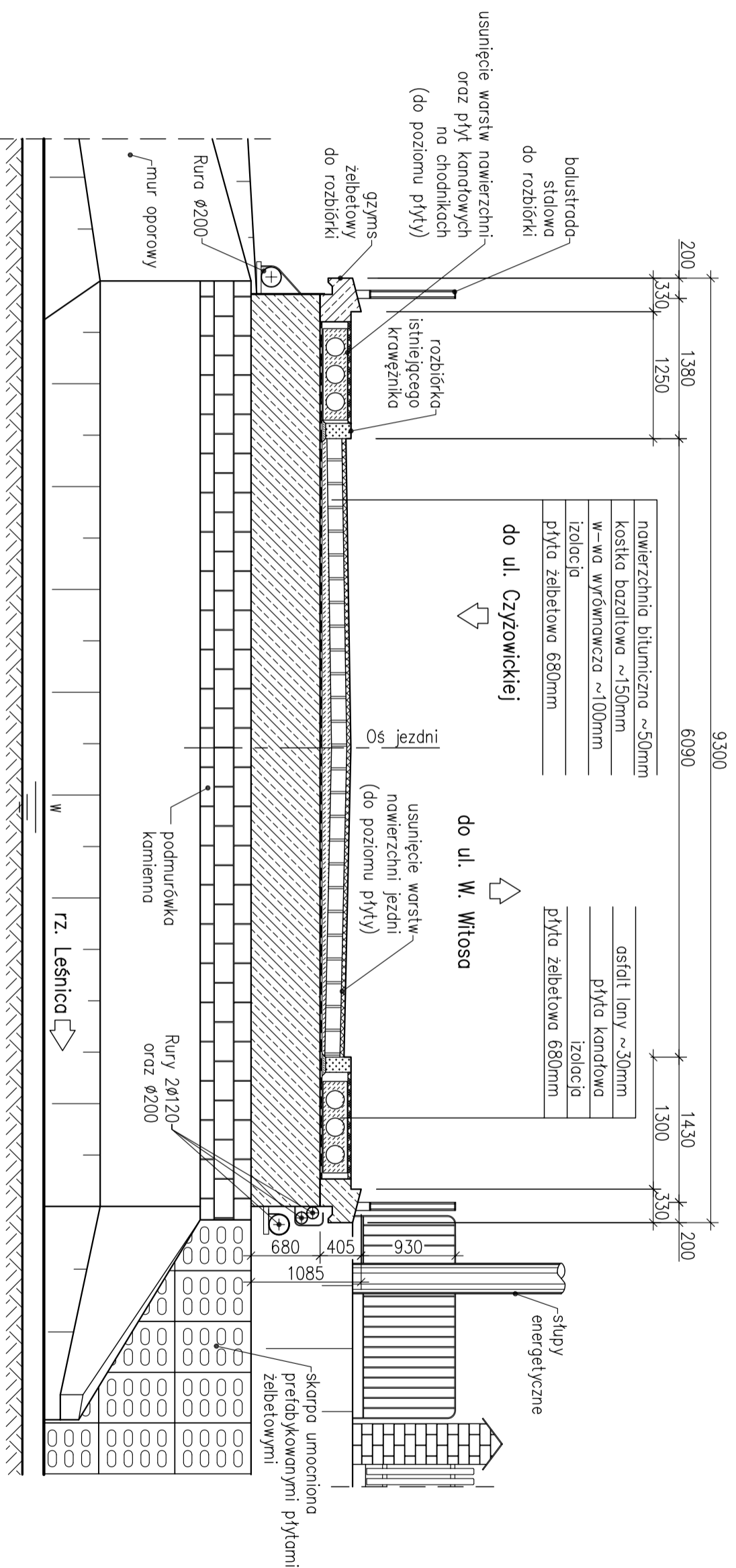
Rysunek wykonano przy pomocy programu BESTCAD.		Imię i nazwisko		Data		Nr uprawnień		Podpis	
Format rysunku:	420x297	Faza projektu:	PR	Projektował:	mgr inż. A. Siłarski	05/2008	93/98 UW K-ce	<i>Siłarski</i>	
Skala:	1:50	Zaświadczenie/Innowacja:	7/II/2008	Sprawdził:	dr inż. A. Radziecki	05/2008	KBU 1-2126-2/75	<i>Radziecki</i>	
		Wykonał:	mgr inż. K. Baran	Zaświadczenie:				<i>Baran</i>	
		Urząd Miasta Wodzisławia Śląskiego							
		Nazwa projektu/Obiekt:							
		Remont mostu na rzece Leśnica w ciągu ul. Rzesznej w miejscowości Wodzisław Śląski							
		Nazwa rysunku:							
		INWENTARYZACJA MOSTU-ZAKRES ROBOT ROZBIÓRKOWYCH. WIDOK Z BOKU.							
		Nazwa pliku:		Nr rysunku:		Nr egzemplarza:			
		IN01-03_Inwent_Rzeczna		IN-02.1					

**CADmost**  
P R O J E K T

CADMOST PROJEKT S.C.  
44-100 Gliwice, Plebiscytowa 1  
Tel.: (32)2311156, Fax: (32)3006665

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

1:50



Rysunek wykonano przy pomocy programu BESTCAD.

Format rysunku: 420x297	Faza projektu: PR	Imię i nazwisko: mgr inż. A. Siłarski	Data: 05/2008	Nr uprawnień: 93/98 UW K-ce	Podpis: <i>Siłarski</i>
Skala: 1:50	Zaświadczenie/Innowacja: 7/II/2008	Sprawdził: dr inż. A. Radziński	Wykonał: mgr inż. K. Baran	KBU 1-2126-2/75	<i>Baran</i>
Nazwa projektu/Obiekt: Urząd Miasta Wodzisławia Śląskiego		Nazwa rysunku: INWENTARYZACJA MOSTU-ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH, PRZEKRÓJ POPRZECZNY.			
Nazwa rysunku: CADmost		Nazwa projektu/Obiekt: Remont mostu na rzece Leśnica w ciągu ul. Rzesznej w miejscowości Wodzisław Śląski			
CADMOST PROJEKT S.C. 44-100 Gliwice, Plebiscytowa 1 Tel.: (32)2311156, Fax: (32)3006665		Nazwa pliku: IN01-03_Inwent_Rzeczna		Nr rysunku: IN-03	Nr egzemplarz:

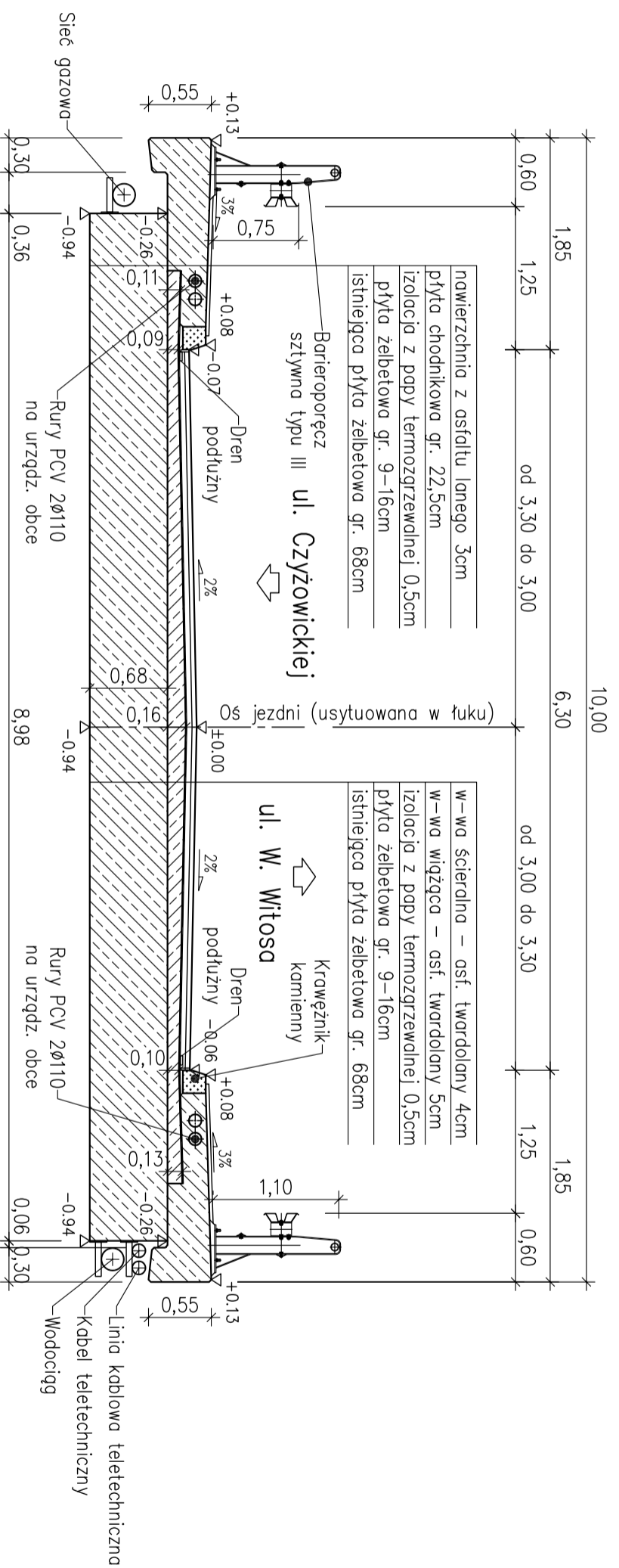






# Przekrój poprzeczny A-A

1:50

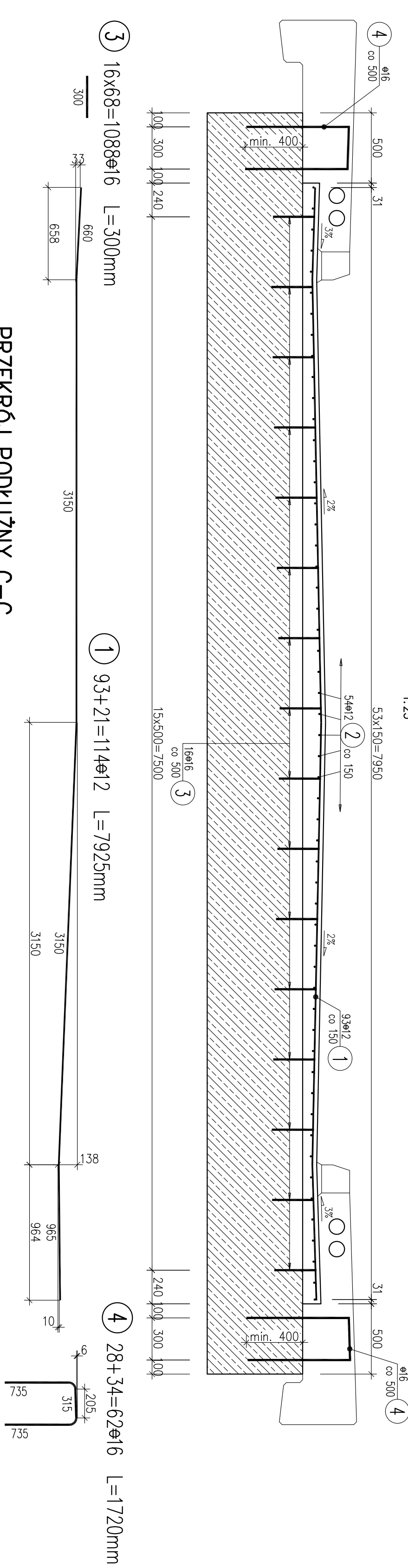


Rysunek wykonano przy pomocy programu BeStCAD.		Imię i nazwisko		Data		Nr uprawnień		Podpis	
Format rysunku: 420x297		Faza projektu: PR		mgr inż. A. Słarski		05/2008		93/98 UW K-ce	
Skala: 1:50		Zaczenie/Umowa: 7/II/2008		Sprawdził: dr inż. A. Rodzicki		05/2008		KBU 1-2126-2/75	
		Wykonał: mgr inż. P. Łaziński		Zacenił/odwca:					
Urząd Miasta Wodzisławia Śląskiego									
Nazwa projektu/Objekt: Remont mostu na rzece Leśnica w ciągu ul. Rzesznej w miejscowości Wodzisław Śląski									
<b>CADmost</b>									
<b>PROJEKT</b>									
CADMOST PROJEKT S.C. 44-100 Gliwice, Plebiscytowa 1 Tel.: (32)2311156, Fax: (32)3006665									
Nazwa rysunku: WIDOK OGÓLNY PO REMONCIE. PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A.									
Nazwa pliku: OG01-03_Rzeczno_Rzeczno									
Nr rysunku: 0G-03									
Nr egzemplarza:									



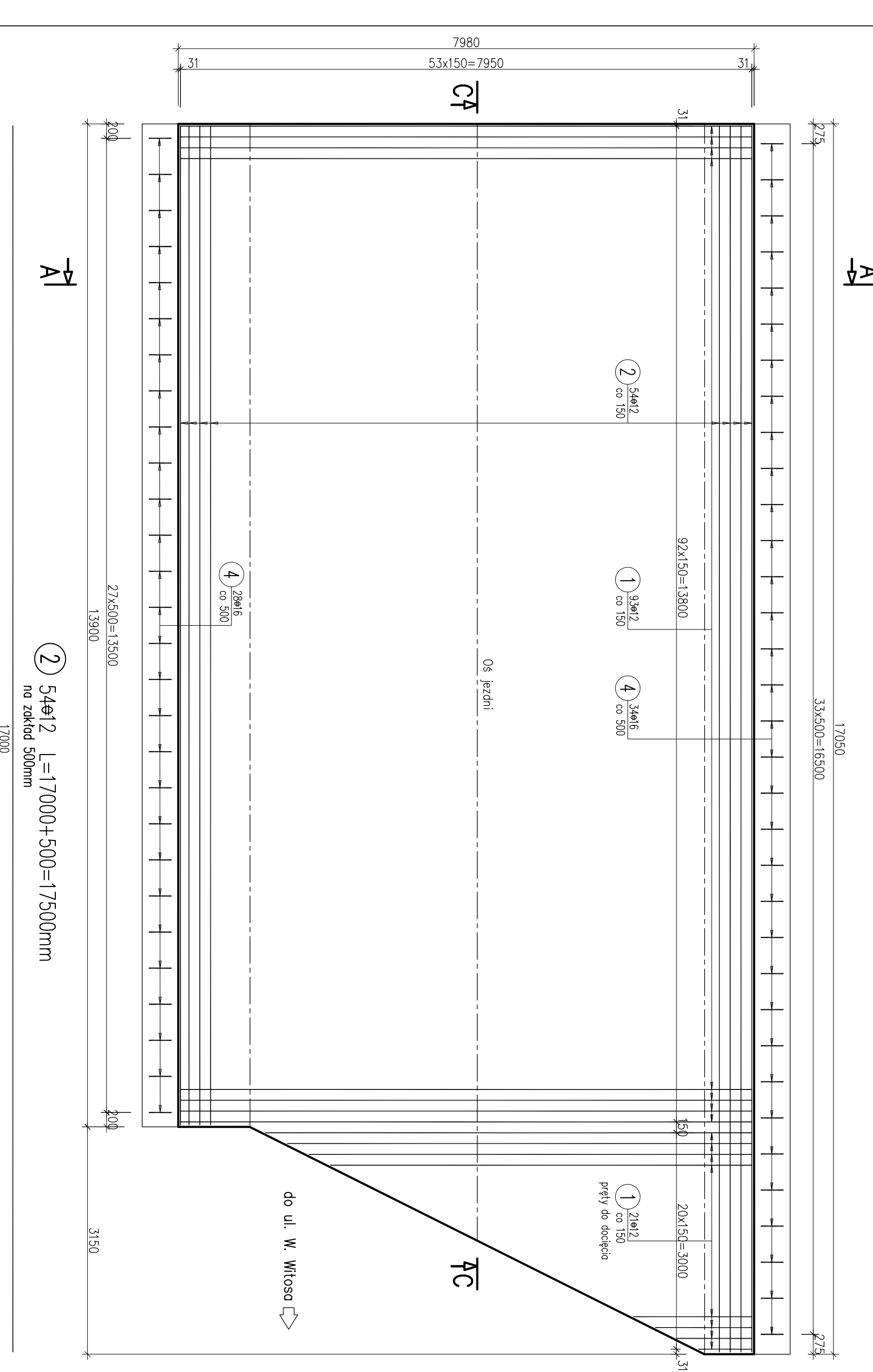
## ZBROJENIE PŁYTY I CHODNIKÓW – ETAP 1 – PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

1:25



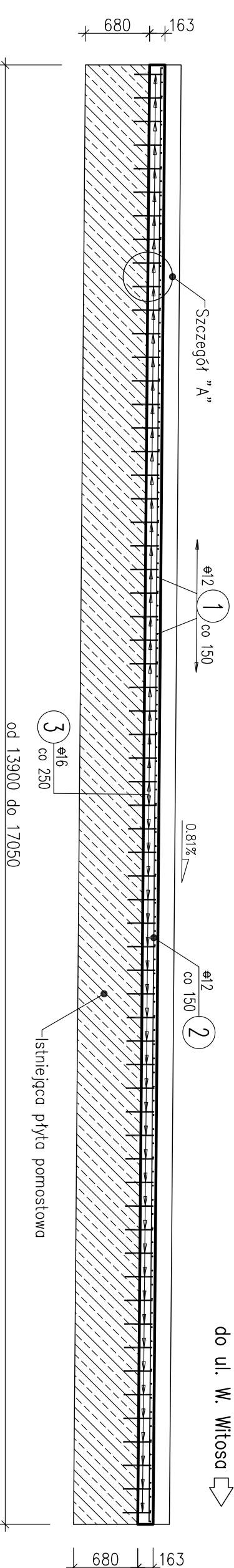
## ZBROJENIE PŁYTY I CHODNIKÓW – ETAP 1 – RZYT Z GÓRY

1:50



## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY C-C

1:50

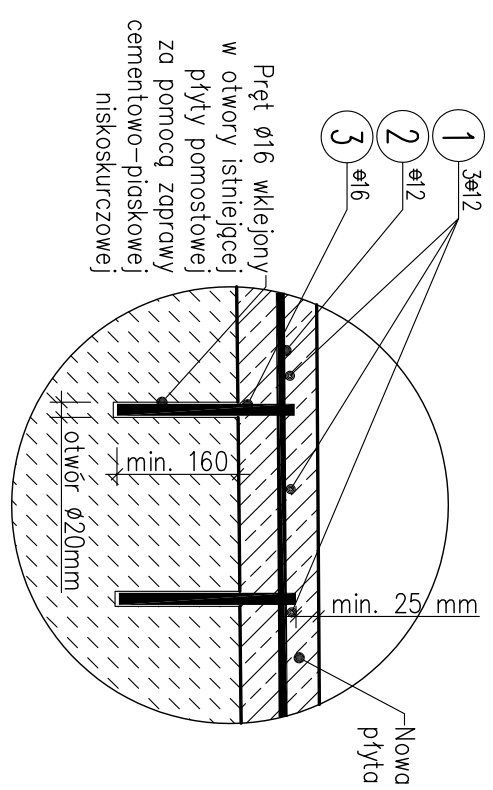


## WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość 1 elem. ogólna [mm]	Liczba w 1 elem. ogólna [szt]	Długość ogólna [m]	Wagi
1	ø12	7925	114	903,45	
2	ø12	17500	54	945	na zakłód 500mm
3	ø16	300	1088	326,4	
4	ø16	1720	62	106,64	
Długość ogólna wg średnic [m]					1848
Masa 1 m pręta [kg]					0,888
Masa prętów wg średnic [kg]					1641,02
Masa cdkowita [kg]					683,27
Masa cdkowita [kg]					2324

## KOTWIENIE PŁYTY SZCZEGÓŁ "A"

1:10



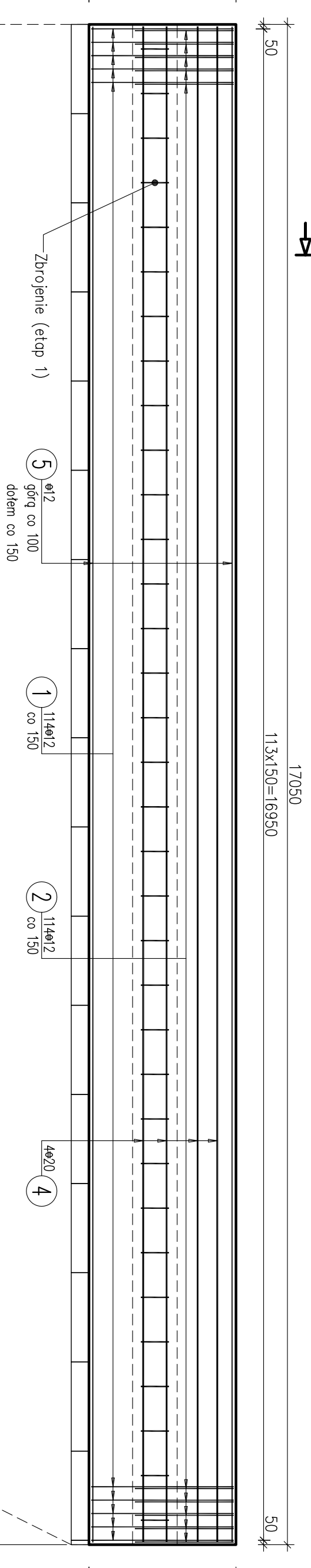
## UWAGI:

1. Wszystkie wymiary na rysunku podane są w mm.
2. Pręty wymiarowane są gabarytowo.
3. Otulina: 25mm.
4. Dla prętów nr 3 i 4 należy wywiercić otwory w istniejącej betonowej płycie ustroju nośnego.
5. Pręt nr 2 należy dociąć przy skosie płyty wyrównawczej na końcu od strony ul. Witosza.

Rzutnik wykonano przy pomocy programu BESTCAD.		Imię i nazwisko		Data		Nr uprawnień i Podpis	
Format rysunku:	Skala rysunku:	Projektant:	mgr inż. A. Słowski	05/2008	53/98 UW K-ce	Słowski	
900x297	PR	Sprawdził:	dr inż. A. Ródrzecki	05/2008	KBU 1-2126-2175	R.Ł.	
Skala:	Zakres/Innowacja:	Wykonano:	mgr inż. P. Łazniński				
1:50	7/II/2008	Zatwierdził:	Urząd Miasta Wodzisławia Śląskiego				
1:100		Nazwa projektu/Dział:	Remont mostu na rzecze Lesnica w ciągu ul. Rzesznej w miejscowości Wodzisław Śląski				
CADMOST PROJEKT S.C. 44-100 Gliwice, Plebiscytowa 1 Tel.: (32)2311156, Fax: (32)3006655		Nazwa firmy: ZBROJENIE PŁYTY WYRÓWNAWCZEJ USTROJU NOSNEGO		Nr rysunku: UN-02		Nr egzemplarza:	

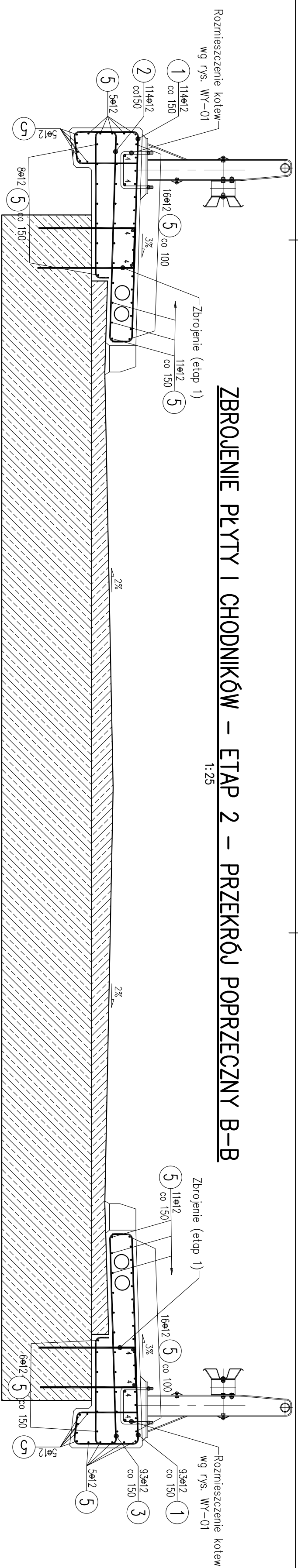
# ZBROJENIE PŁYTY I CHODNIKÓW – ETAP 2 – RZYT Z GÓRY

1:50



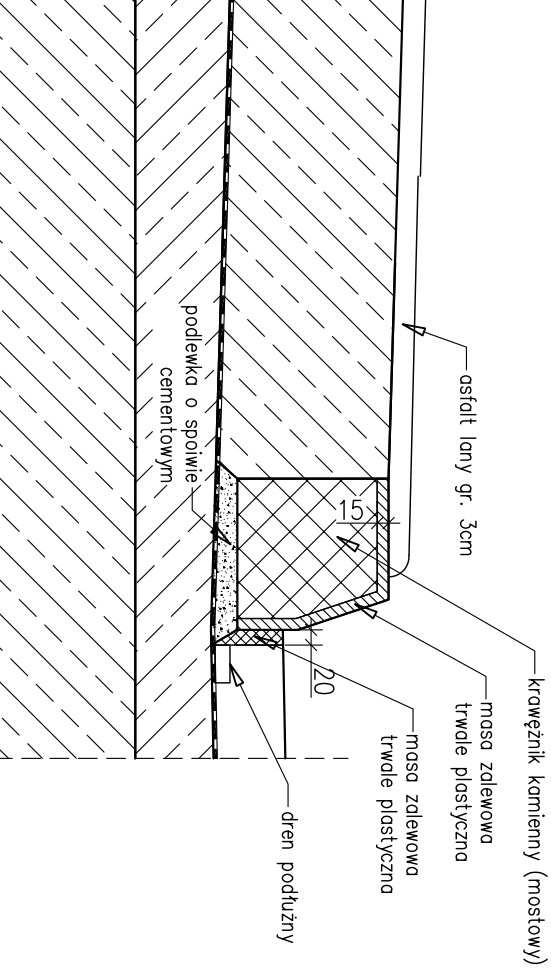
# ZBROJENIE PŁYTY I CHODNIKÓW – ETAP 2 – PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

1:25



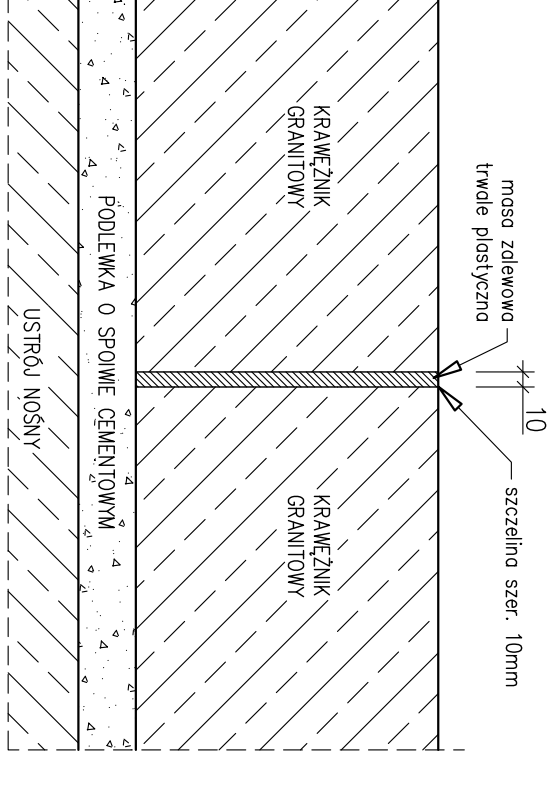
## SZCZEGÓŁ OSADZENIA KRAWĘŻNIKA

1:10



## SZCZEGÓŁ STYKU KRAWĘŻNIKÓW

1:5



## WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość 1 elem. ogólna [mm]	Liczba w 1 elem. ogólna [szt]	Długość ogólna φ12 [m]	Długość ogólna φ20 [m]	Wykonanie 1 szt.	Uwagi
1	φ12	2860	207	592,02			
2	φ12	2985	114	340,29			
3	φ12	2685	93	249,71			
4	φ20	17500	8		140		na zakład 500mm
5	φ12	17000	88	1496			na zakład 500mm
Długość ogólna wg średnic				2678	140		
Masa 1 m pręta				0,888	2,466		
Masa prętów wg średnic				2378,06	345,24		
Masa całkowita					2723		

Beton: C25/30 (B30) V = 18,5 m<sup>3</sup>

Stal zbroj.: B500SP G = 2723 kg

Bitumiczna masa żelazowa: L = 51 m

(L=17,05+13,9+4x1,85+34\*0,36)

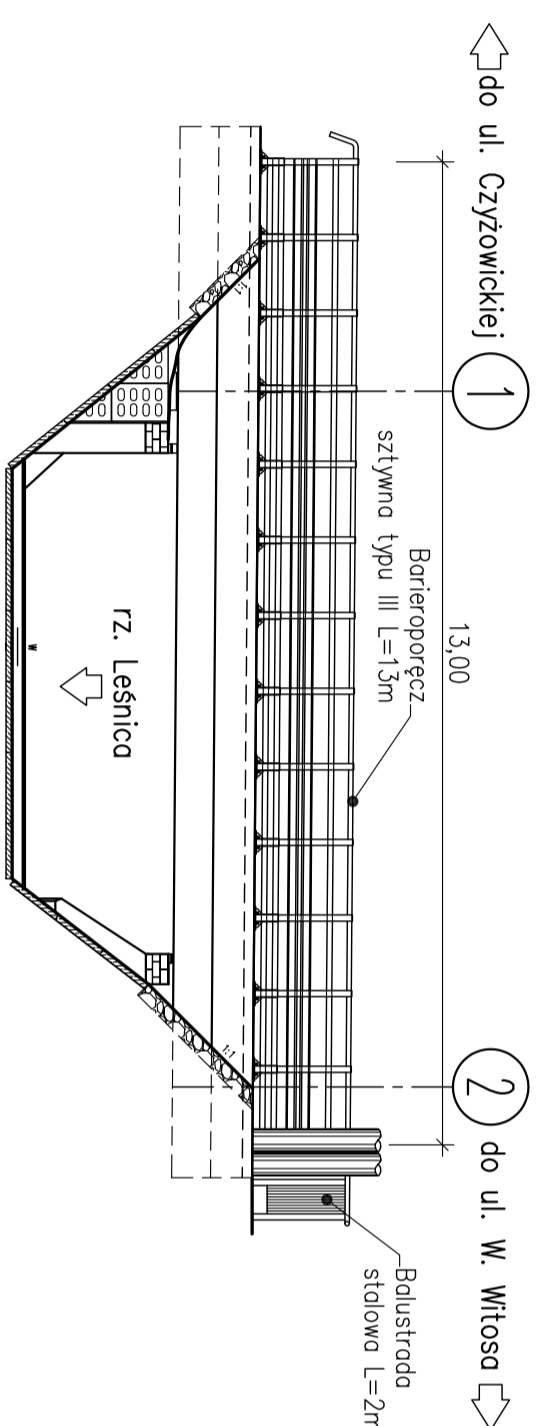
## UWAGI:

1. Wszystkie wymiary na rysunku podane są w mm.
2. Pręty wymiarowane są gabarytowo.
3. Otulina: 25mm.
4. Uszczelnienie bitumiczną masą żelazową należy wykonać na styku pomiędzy krawężnikami oraz końcach kap chodnikowych.

		Remont mostu na rzecze Lesnica w ciągu ul. Rzecznej w miejscowości Wodzisław Śląski	
Nazwa projektu: <b>ZBROJENIE KAP CHODNIKOWYCH USTRÓJU NOŚNEGO</b>		Nazwa obiektu: <b>UN-03</b>	
Nazwa wykonawcy: <b>URZĄD MIASTA WODZISŁAWIA ŚLĄSKIEGO</b>		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Inicjał i nazwisko:		Data:	
Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:	
mgr inż. A. Słowiński		05/2008 53/98 UW-K-ce	
dr inż. A. Radziński		05/2008 KBU 1-2126-2/75	
mgr inż. P. Łazniński		Podpis:	
Wskazanie:		Data:	
7/II/2008		11.11.	
Skala: 1:50		Status:	
1:100		1:100	
Formatted by:		900x297	
PR		Wskazanie:	
7/II/2008		7/II/2008	
Nazwa projektu:		Nazwa obiektu:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:		Nazwa wykonawcy:	
Nazwa wykonawcy:		Nazwa nadzorca:	
Nazwa nadzorca:			

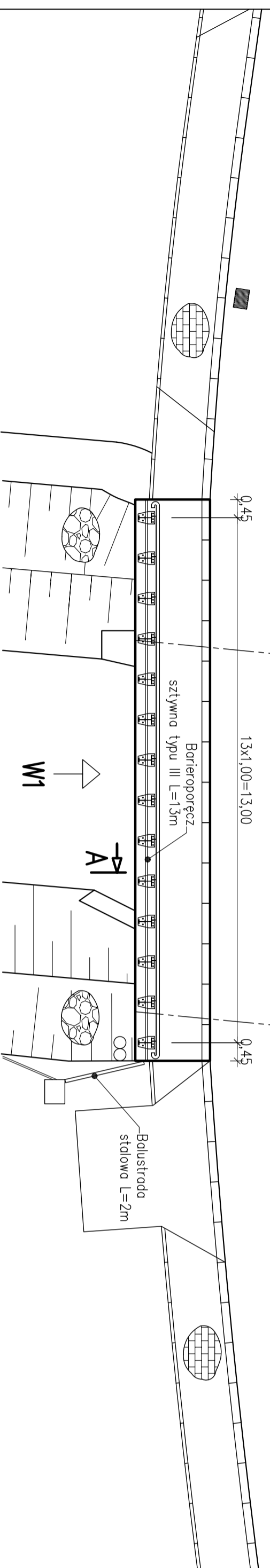
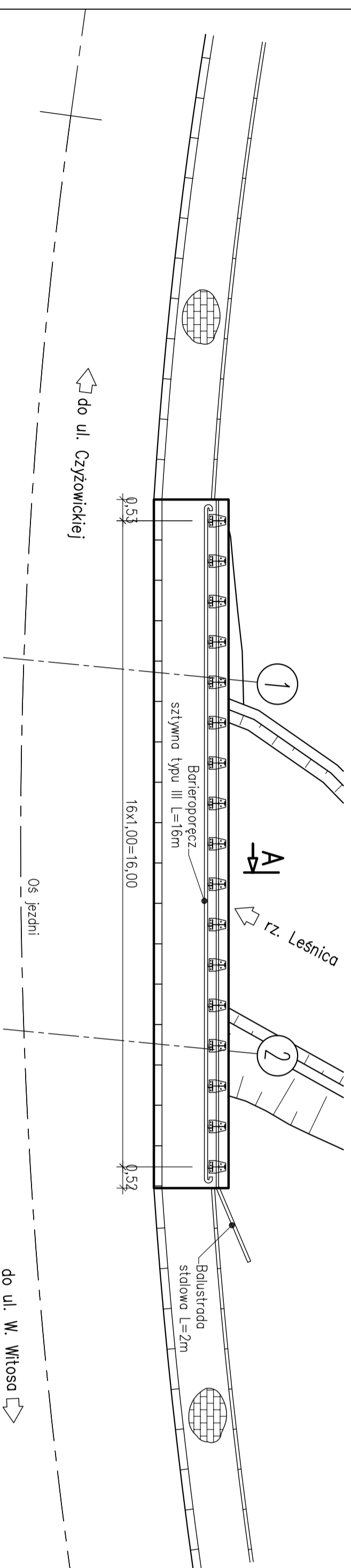
### WIDOK Z BOKU W1

1:100



### WIDOK Z GÓRY

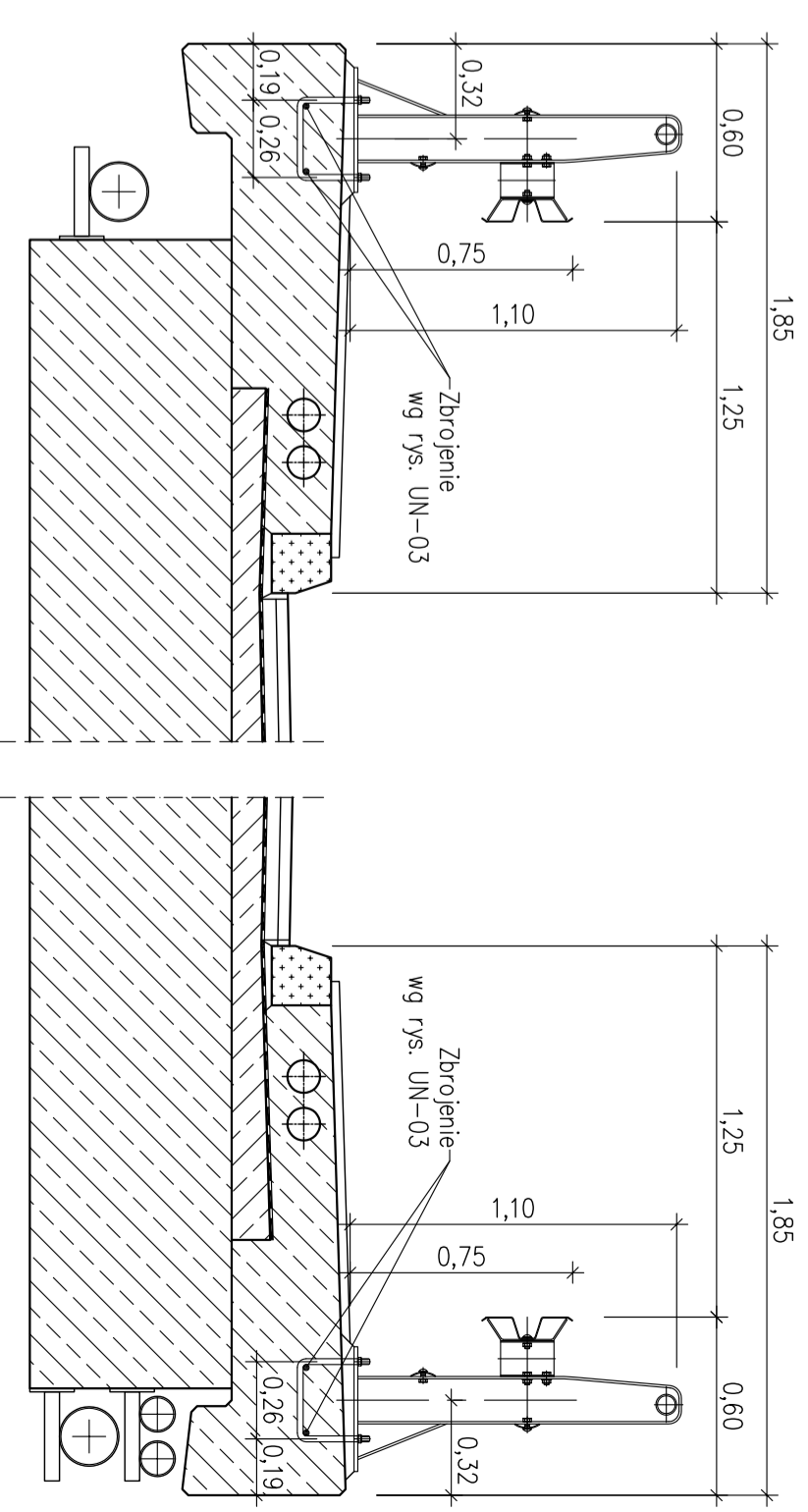
1:100



### Przekrój poprzeczny A-A

1:25

Barieroporecz sztywne typ III



### ZESTAWIENIE

1. Barieroporecz sztywne typu III: L=29,0m (stępki co 1,0 m)
2. Balustrada stalowa z płaskowników: L=4,0m (stępki co 1,0m)

Rysunek wykonano przy pomocy programu BASTCAD.		Imię i nazwisko:		Data:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Format rysunku:	Faza projektu:	Projektował:	mgr inż. A. Silarski	05/2008	93/98 UW K-ce			<i>Silarski</i>	
630x297	PR	Sprawił:	dr inż. A. Ródzicki	05/2008	KBU 1-2126-2/75			<i>Li</i>	
		Wykonł:	mgr inż. P. Łazinski						
Skala:	Zaczenie/omowa:	Zacenił/owoc:	Urząd Miasta Wodzisławia Śląskiego						
1:100	7/II/2008								
1:25			Nazwa projektu/Działu: Remont mostu na rzece Leśnica w ciągu ul. Rzeźnej w miejscowości Wodzisław Śląski						
Nazwa rysunku: <b>BARIEROPORĘCZE I BALUSTRADY.</b>		Nazwa placu: WY01_Bariery_Rzeznia		Nr rysunku: <b>WY-01</b>		Nr egzemplarza:			
CADMOST PROJEKT S.C. 44-100 Gilwice, Plebiscytowa 1 Tel.: (32)2311156, Fax: (32)3006665		P R O J E K T		WY-01					