

**UCHWAŁA Nr/...../.....
RADY MIEJSKIEJ WODZISŁAWIA ŚLĄSKIEGO**

z dnia 2011 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8 , art. 40 ust.1, art. 41 ust 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 40 poz. 230, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230; z 2011 r. Nr 117, poz. 697, Nr 134, poz. 777, Nr 21, poz. 113), art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96 poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016)

**Rada Miejska Wodzisławia Śląskiego
uchwała:**

§ 1.

1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Wodzisławia Śląskiego:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 570,00zł.
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie -780,00zł.
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton -930,00zł.

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton - 1 380 zł.;

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 320 zł.;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - 570 zł.;
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1 630 zł.;

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Wodzisławia Śląskiego.

§ 3

Traci moc uchwała Nr LI/497/10 z dnia 28 października 2010 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok oraz zwolnień od tego podatku.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012 roku.

**Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr/...../..... Rady Miejskiej
Wodzisławia Śląskiego z dnia**

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Dwie osie	
12	13	950	980
13	14	1 340	1 370
14	15	1 360	1 390
15		1 380	1 410
		Trzy osie	
12	17	1 350	1 380
17	19	1 380	1 410
19	21	1 745	1 780
21	23	1 765	1 800
23	25	1 785	1 820
25		1 815	1 850
		Cztery osie i więcej	
12	25	1 785	1 820
25	27	1 815	1 850
27	29	2 270	2 280
29	31	2 280	2 560
31		2 300	2 560

**Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr/...../..... Rady Miejskiej
Wodzisławia Śląskiego z dnia**

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	3	4
1	2		
		Dwie osie	
12	18	1 700	1 730
18	25	1 720	1 750
25	31	1 730	1 760
31		1 740	2 030
		Trzy osie i więcej	
12	40	1 770	1 800
40		2 270	2 660

**Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr .../.../... Rady Miejskiej
Wodzisławia Śląskiego z dnia**

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Jedna oś	
12	18	380	410
18	25	400	430
25		460	590
		Dwie osie	
12	28	450	490
28	33	640	890
33	38	890	1 350
38		1200	1780
		Trzy osie i więcej	
12	38	710	1 100
38		990	1340

UZASADNIENIE

Zgodnie z art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek maksymalnych określonych w tym przepisie. Przy określaniu stawek w stosunku do części pojazdów wymienionych w ustawie rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. Ponadto jeżeli górna granica stawki podatku dla poszczególnych rodzajów pojazdów wymienionych w ustawie jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załącznikach do ustawy.

Ponadto zgodnie z art. 12 w/w ustawy zwalnia się od podatku od środków transportowych:

- d) pod warunkiem wzajemności - środki transportowe będące w posiadaniu przedstawicielstw dyplomatycznych, urzędów konsularnych i innych misji zagranicznych, korzystających z przywilejów i immunitetów na podstawie ustaw, umów lub zwyczajów międzynarodowych, oraz członków ich personelu, jak również innych osób zrównanych z nimi, jeżeli nie są obywatelami polskimi i nie mają miejsca pobytu stałego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- e) środki transportowe stanowiące zapasy mobilizacyjne, pojazdy specjalne oraz pojazdy używane do celów specjalnych w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym;
- f) pojazdy zabytkowe, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym,

Jednocześnie rada gminy może wprowadzić inne zwolnienia przedmiotowe niż w/w określone, z wyjątkiem zwolnień dotyczących pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6 w/w ustawy

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych m.in. podatku od nieruchomości, podatku od środków transportowych oraz opłaty od posiadania psów ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki uległy zmianie w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego. Wskaźnik wzrostu cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej Monitor Polski w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. W oparciu o komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2011 roku (MP Nr 68, poz. 679) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2011 roku (w stosunku do pierwszego półrocza 2010 roku) wyniósł 104,2 (wzrost cen o 4,2%). Uwzględniając powyższy wskaźnik minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia górne granice w/w stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Stawki te zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych na 2012 rok.

W oparciu o art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w obwieszczeniu Ministra Finansów określone są także stawki minimalne dla następujących środków transportowych:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.
2. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton.
3. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Zgodnie z wskazanym wyżej przepisem stawki określone dla w/w pojazdów począwszy od 2004 r., ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Do przeliczenia tych stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Minister właściwy do spraw finansów

publicznych oblicza corocznie wskaźnik, o którym mowa wyżej. Jeżeli wskaźnik ten jest niższy niż 5 %, przedmiotowe stawki nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, nie później niż do dnia 31 października każdego roku, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" w/w stawki obowiązujące w następnym roku podatkowym, przeliczone zgodnie z wskazanymi wyżej zasadami, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy. Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 roku kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2011 roku, tj. na dzień 3 października 2011 r. wyniósł 4,3815zł., a zatem uległ zwiększeniu o 11,29% w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 1 października 2010 r. wyniósł 3,9370zł. W związku z tym dokonano przeliczenia stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 roku.

Projekt uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok generalnie nie zawiera propozycji ich podwyższenia w stosunku do roku bieżącego z wyjątkiem przypadków gdy w wyniku przeliczenia stawek minimalnych w związku z wskaźnikiem kursu EURO uprzednie stawki są niższe od obecnych stawek minimalnych, a więc istnieje konieczność ich podwyższenia (w tych przypadkach podwyższenia stawek dokonano zaokrąglając stawki minimalne do pełnych dziesiątek złotych). Sytuacja to dotyczy **14 stawek** tj:

- c) Samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, o liczbie osi cztery i więcej, dmc nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton, inny niż pneumatyczny lub równoważny system zawieszenia osi – **gdzie stawka została podniesiona o 80zł. tj. z kwoty 2 480zł., do kwoty 2 560zł.**
- d) Samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, o liczbie osi cztery i więcej, dmc nie mniej niż 31 ton, inny niż pneumatyczny lub równoważny system zawieszenia osi - **gdzie stawka została podniesiona o 80zł. tj. z kwoty 2 480zł., do kwoty 2 560zł.**
- e) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, liczba osi – dwie, dmc nie mniej niż 31 ton, inny niż pneumatyczny lub równoważny system zawieszenia osi - **gdzie stawka została podniesiona o 70zł. tj. z kwoty 1 960zł., do kwoty 2 030zł.**
- f) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, liczba osi – trzy osie i więcej, dmc nie mniej niż 40 ton, inny niż pneumatyczny lub równoważny system zawieszenia osi - **gdzie stawka została podniesiona o 83zł. tj. z kwoty 2 577zł., do kwoty 2 660zł.**
- g) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
- b) dmc nie mniej niż 25 ton, jedna oś, inny niż pneumatyczny lub równoważny system zawieszenia osi - **gdzie stawka została podniesiona o 22zł. tj. z kwoty 568zł., do kwoty 590zł.**
- c) dmc nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony, dwie osie, osie z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **gdzie stawka została podniesiona o 19zł. tj. z kwoty 621zł., do kwoty 640zł.**
- d) dmc nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony, dwie osie, inny niż pneumatyczny lub równoważny system zawieszenia osi - **gdzie stawka została podniesiona o 30zł. tj. z kwoty 860zł., do kwoty 890zł.**
- e) dmc nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton, dwie osie, osie z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **gdzie stawka została podniesiona o 30zł. tj. z kwoty 860zł., do kwoty 890zł.**
- f) dmc nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton, dwie osie, inny niż pneumatyczny lub równoważny system zawieszenia osi - **gdzie stawka została podniesiona o 44zł. tj. z kwoty 1 306zł., do kwoty 1 350zł.**
- g) dmc nie mniej niż 38 ton, dwie osie, osie z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **gdzie stawka została podniesiona o 38zł. tj. z kwoty 1 162zł., do kwoty 1 200zł.**

- h) dmc nie mniej niż 38 ton, dwie osie, inny niż pneumatyczny lub równoważny system zawieszenia osi - **gdzie stawka została podniesiona o 61zł. tj. z kwoty 1 719zł., do kwoty 1 780zł.**
- i) dmc nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton, trzy osie i więcej, osie z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **gdzie stawka została podniesiona o 10zł. tj. z kwoty 700zł., do kwoty 710zł.**
- j) dmc nie mniej niż 38 ton, trzy osie i więcej, osie z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **gdzie stawka została podniesiona o 37zł. tj. z kwoty 953zł., do kwoty 990zł.**
- k) dmc nie mniej niż 38 ton, trzy osie i więcej, inny niż pneumatyczny lub równoważny system zawieszenia osi - **gdzie stawka została podniesiona o 45zł. tj. z kwoty 1 295zł., do kwoty 1 340zł.**

W projekcie uchwały zrezygnowano także z zamieszczonego uprzednio zwolnienia. Zgodnie bowiem z § 2 uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2011 roku zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy będące własnością miejskich jednostek organizacyjnych działających w formie jednostek budżetowych, zakładów budżetowych, instytucji kultury oraz pojazdy stowarzyszeń działających w zakresie ochrony przeciwpożarowej z uwzględnieniem postanowień art. 12 ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w części dotyczącej wyłączenia ze zwolnienia pojazdów o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6. Przyczyną takiego stanu rzeczy jest fakt, iż z jednej strony obecnie tego typu zwolnienia są kwestionowane przez sądy administracyjne, organy nadzoru czy Prokuratorów Rejonowych i Okręgowych² jako zwolnienia o charakterze przedmiotowo – podmiotowym, a więc zwolnienia co do których organ stanowiący nie ma kompetencji do ich ustalenia. Z drugiej strony powodem nie ujęcia w projekcie uchwały treści w/w zwolnienia jest stanowisko projektodawców, iż nie istnieje możliwość takiej precyzyjnej konstrukcji treści zwolnienia (bez doprecyzowania przedmiotu opodatkowania o podmiot władający pojazdem w celu wskazanie sposobu wykorzystania zwolnionych pojazdów) aby przypadkiem nie zostały nim objęte pojazdy których uchwałodawca nie zamierzał zwolnić.

² Czego przejawem jest zaskarżenie do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach Uchwały Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego Nr LI/497/10 z dnia 28 października 2010 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok oraz zwolnień od tego podatku w zakresie omawianego zwolnienia, ale także aktów prawa miejscowego innych gmin w części dotyczących zwolnień zarówno z podatku od nieruchomości jak i podatku od środków transportowych o podobnej konstrukcji przedmiotowo – podmiotowej.