

**UCHWAŁA Nr/...../.....
RADY MIEJSKIEJ WODZISŁAWIA ŚLĄSKIEGO**

z dnia 2009 r.

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok oraz
zwolnień od tego podatku**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8 , art. 40 ust.1, art. 41 ust 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420), art. 10 ust.1i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847; z 2008 roku. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730; z 2009 roku, Nr 56, poz. 458, Nr 223, poz. 1463)

**Rada Miejska Wodzisławia Śląskiego
uchwała:**

§ 1.

1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Wodzisławia Śląskiego:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 570,00zł.
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 780,00zł.
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 930,00zł.

- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton - 1 380 zł.;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 320 zł.;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc - 570 zł.;
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1 630 zł.;

§ 2.

Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy będące własnością miejskich jednostek organizacyjnych działających w formie jednostek budżetowych, zakładów budżetowych, gospodarstw pomocniczych, instytucji kultury oraz pojazdy stowarzyszeń działających w zakresie ochrony przeciwpożarowej z uwzględnieniem postanowień art. 12 ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w części dotyczącej wyłączenia ze zwolnienia pojazdów o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Wodzisławia Śląskiego.

§ 4

Traci moc uchwała **Nr XXIX/293/08 z dnia 27 listopada 2008 roku** w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych **na 2009 rok** oraz zwolnień od tego podatku.

§ 5

1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą **od dnia 1 stycznia 2010 roku**.
2. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń w miejscach publicznych na terenie miasta Wodzisławia Śląskiego.

**Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr/...../..... Rady Miejskiej
Wodzisławia Śląskiego z dnia**

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	950	980
13	14	1 340	1 370
14	15	1 360	1 390
15		1 380	1 410
Trzy osie			
12	17	1 350	1 380
17	19	1 380	1 410
19	21	1 745	1 780
21	23	1 765	1 800
23	25	1 785	1 820
25		1 815	1 850
Cztery osie i więcej			
12	25	1 785	1 820
25	27	1 815	1 850
27	29	2 270	2 280
29	31	2 280	2480
31		2 300	2480

**Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr/...../..... Rady Miejskiej
Wodzisławia Śląskiego z dnia**

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 700	1 730
18	25	1 720	1 750
25	31	1 730	1 760
31		1 740	1960
Trzy osie i więcej			
12	40	1 770	1 800
40		2 270	2577

**Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr .../.../... Rady Miejskiej
Wodzisławia Śląskiego z dnia**

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	380	410
18	25	400	430
25		460	568
Dwie osie			
12	28	450	490
28	33	621	860
33	38	860	1 306
38		1162	1719
Trzy osie i więcej			
12	38	700	1 100
38		953	1 295

UZASADNIENIE

Znowelizowana z dniem 01 stycznia 2008 roku ustawa o podatkach i opłatach lokalnych m.in. wyłączyła spod opodatkowania podatkiem od środków transportowych pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 tony. Jak wynika z uzasadnienia do projektu ustawy zmiana spowodowana jest koniecznością ujednoczenia zasad opodatkowania pojazdów ciężarowych z zasadami ich rejestracji oraz wydawania uprawnień do ich kierowania, zamiarem wprowadzenia podatku od samochodów dla niektórych rodzajów pojazdów w tym o dmc równej 3,5 tony i zapewnienia zgodności z innymi przepisami prawa podatkowego, a także faktem iż niektórzy producenci pojazdów zmieniają tonaż produkowanych samochodów na dmc równą 3,49 tony, aby zwiększyć sprzedaż, obejść przepisy dotyczące podatku od środków transportowych co w przyszłości ma spowodować brak przedmiotów opodatkowania i spadek dochodów z tego tytułu².

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych m.in. podatku od nieruchomości, podatku od środków transportowych oraz opłaty od posiadania psów ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki uległy zmianie w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego. Wskaźnik wzrostu cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej Monitor Polski w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. W oparciu o komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2009 roku (MP z dnia 28 lipca 2009 roku, Nr 47, poz. 702) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2009 roku (w stosunku do pierwszego półrocza 2008 roku) **wyniósł 3,5%**. Oznacza to, iż nastąpił niewielki wzrost stawek maksymalnych na 2010 rok.

Uwzględniając powyższy wskaźnik minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia górne granice w/w stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Stawki te zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych **na 2010 rok**.

W oparciu o art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 roku zostały określone stawki minimalne dla następujących środków transportowych:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
2. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton
3. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Zgodnie z wskazanym wyżej przepisem stawki określone dla w/w pojazdów począwszy od 2004 r., ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Do przeliczenia tych stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Minister właściwy do spraw finansów publicznych oblicza corocznie wskaźnik, o którym mowa wyżej. Jeżeli wskaźnik ten jest niższy niż 5 %, przedmiotowe stawki nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, nie później niż do dnia 31 października każdego roku, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" w/w stawki obowiązujące w następnym roku podatkowym, przeliczone zgodnie z wskazanymi wyżej zasadami, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy. Jak wynika z uzasadnienia do obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 roku kurs EURO ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2009 roku, który przypadł na dzień 1 października 2009 roku wyniósł 4,2450zł. a zatem uległ zwiększeniu o **25,52%**

²W roku 2008 szacowano, iż wprowadzone zmiany zapisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zakresie wyłączenia spod opodatkowania pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 tony spowoduje ubytek dochodów budżetu Miasta z tego tytułu o kwotę 87 000,00zł.

w stosunku do kursu EURO ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego który 1 października 2008 roku wynosił 3,3819zł. **Oznacza to iż stawki minimalne podatku od środków transportowych zostały przeliczone na 2010 rok.**

Projekt uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok generalnie nie zawiera propozycji ich podwyższenia w stosunku do roku bieżącego z wyjątkiem przypadków gdy w wyniku przeliczenia stawek minimalnych w związku z wskaźnikiem kursu EURO uprzednie stawki są niższe od obecnych stawek minimalnych a więc istnieje konieczność ich podwyższenia (w tych przypadkach podwyższenia stawek dokonano zaokrąglając stawki minimalne do pełnych złotych). Sytuacja to dotyczy **13 stawek** tj:

1. Samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, o liczbie osi cztery i więcej, dmc nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton, inny niż pneumatyczny lub równoważny system zawieszenia osi – **gdzie stawka została podniesiona o 28zł. tj. z kwoty 2 452zł., do kwoty 2 480zł.**
2. Samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, o liczbie osi cztery i więcej, dmc nie mniej niż 31 ton, inny niż pneumatyczny lub równoważny system zawieszenia osi - **gdzie stawka została podniesiona o 28zł. tj. z kwoty 2 452zł., do kwoty 2 480zł.**
3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, liczba osi – dwie, dmc nie mniej niż 31 ton, inny niż pneumatyczny lub równoważny system zawieszenia osi - **gdzie stawka została podniesiona o 30zł. tj. z kwoty 1 930zł., do kwoty 1 960zł.**
4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, liczba osi – trzy osie i więcej, dmc nie mniej niż 40 ton, inny niż pneumatyczny lub równoważny system zawieszenia osi - **gdzie stawka została podniesiona o 77zł. tj. z kwoty 2 500zł., do kwoty 2 577zł.**
5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
 - a) dmc nie mniej niż 25 ton, jedna oś, inny niż pneumatyczny lub równoważny system zawieszenia osi - **gdzie stawka została podniesiona o 6zł. tj. z kwoty 562zł., do kwoty 568zł.**
 - b) dmc nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony, dwie osie, osie z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **gdzie stawka została podniesiona o 7zł. tj. z kwoty 614zł., do kwoty 621zł.**
 - c) dmc nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony, dwie osie, inny niż pneumatyczny lub równoważny system zawieszenia osi - **gdzie stawka została podniesiona o 10zł. tj. z kwoty 850zł., do kwoty 860zł.**
 - d) dmc nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton, dwie osie, osie z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **gdzie stawka została podniesiona o 10zł. tj. z kwoty 850zł., do kwoty 860zł.**
 - e) dmc nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton, dwie osie, inny niż pneumatyczny lub równoważny system zawieszenia osi - **gdzie stawka została podniesiona o 14zł. tj. z kwoty 1 292zł., do kwoty 1 306zł.**
 - f) dmc nie mniej niż 38 ton, dwie osie, osie z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **gdzie stawka została podniesiona o 12zł. tj. z kwoty 1 150zł., do kwoty 1 162zł.**
 - g) dmc nie mniej niż 38 ton, dwie osie, inny niż pneumatyczny lub równoważny system zawieszenia osi - **gdzie stawka została podniesiona o 19zł. tj. z kwoty 1 700zł., do kwoty 1 719zł.**
 - h) dmc nie mniej niż 38 ton, trzy osie i więcej, osie z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **gdzie stawka została podniesiona o 10zł. tj. z kwoty 943zł., do kwoty 953zł.**
 - i) dmc nie mniej niż 38 ton, trzy osie i więcej, inny niż pneumatyczny lub równoważny system zawieszenia osi - **gdzie stawka została podniesiona o 14zł. tj. z kwoty 1 281zł., do kwoty 1 295zł.**