

**UCHWAŁA Nr .....**  
**RADY MIEJSKIEJ WODZISŁAWIA ŚLĄSKIEGO**  
**z dnia ..... 2008 roku**

**zmieniająca uchwałę w sprawie wyznaczenia stref płatnego parkowania na terenie  
miasta Wodzisławia Śląskiego z jednoczesnym ustaleniem wysokości stawek opłat  
oraz określeniem wysokości opłaty dodatkowej**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 1985 r. Nr 14 poz. 60 z późn. zm) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.)

Rada Miejska Wodzisławia Śląskiego  
uchwała, co następuje:

**§1**

W uchwale Nr V/37/07 Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego z dnia 22 lutego 2007 roku w sprawie wyznaczenia stref płatnego parkowania na terenie miasta Wodzisławia Śląskiego z jednoczesnym ustaleniem wysokości stawek opłat oraz określeniem wysokości opłaty dodatkowej §1 otrzymuje brzmienie:

"§1"

1. Ustala się następujące strefy parkowania w pasach drogowych na terenie Miasta Wodzisławia Śląskiego:
  - a) ul. Bogumińska (A)
  - b) ul. Kubsza (B,C,D,E)
  - c) Plac Gładbeck (F)
  - d) ul. Rynek – górna pierzeja (G)
  - e) ul. Piłsudskiego, ul. Wałowa (H)
  - f) ul. Wałowa (I).
2. Lokalizację poszczególnych wyznaczonych stref płatnego parkowania obrazuje załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§2**

Pozostała treść uchwały nie ulega zmianie.

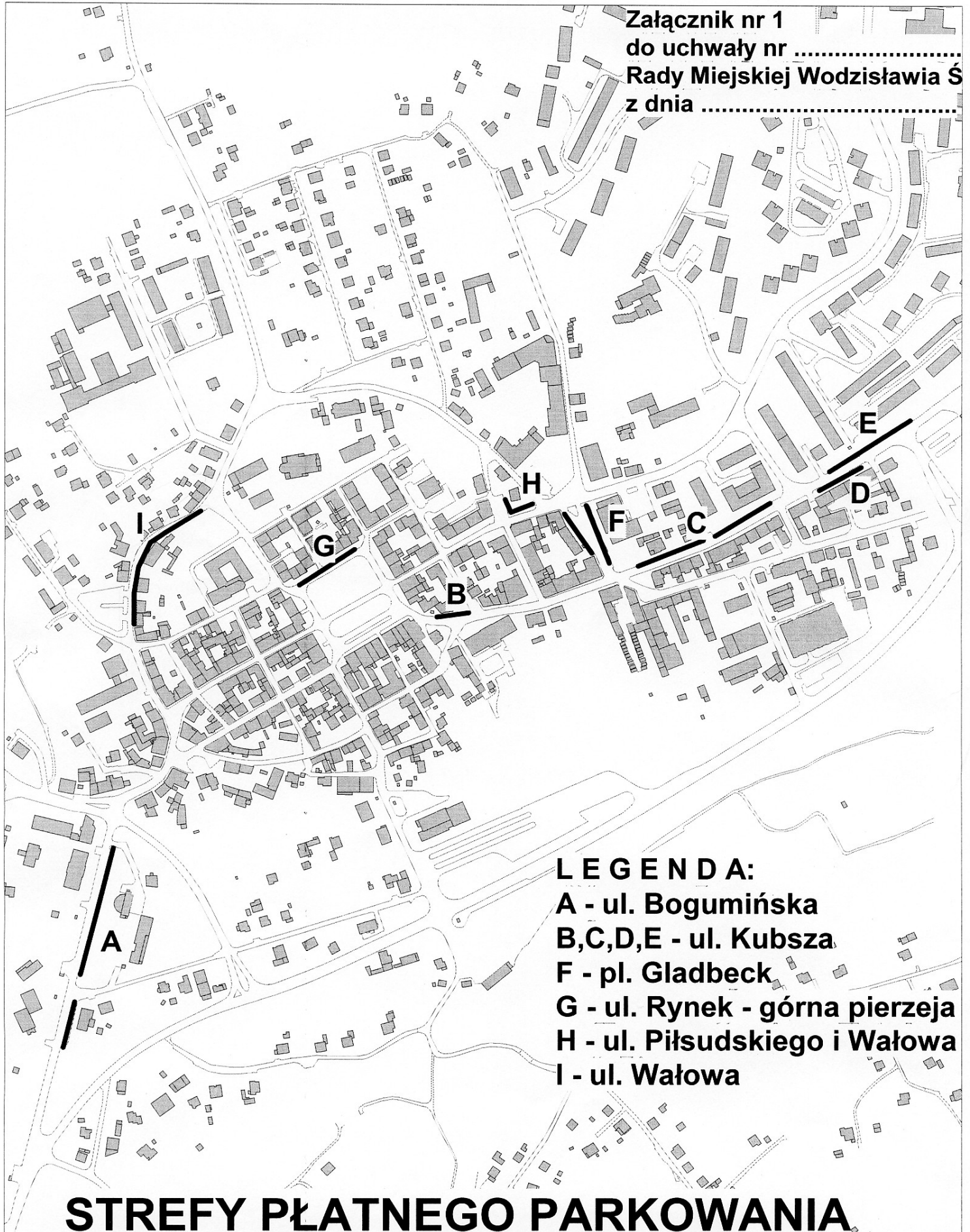
**§3**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Wodzisławia Śląskiego.

**§4**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Załącznik nr 1  
do uchwały nr .....  
Rady Miejskiej Wodzisławia Ś  
z dnia .....



**LEGENDA:**

A - ul. Bogumińska

B,C,D,E - ul. Kubsza

F - pl. Gładbeck

G - ul. Rynek - górna pierzeja

H - ul. Piłsudskiego i Wałowa

I - ul. Wałowa

**STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA**

## **UZASADNIENIE**

do projektu uchwały zmieniającego uchwałę w sprawie "wyznaczenia stref płatnego parkowania na terenie miasta Wodzisławia Śląskiego z jednoczesnym ustaleniem wysokości stawek opłat oraz określeniem wysokości opłaty dodatkowej"

Art. 7 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) mówi o tym, że zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy.

W związku z powyższym z uwagi na znaczny deficyt miejsc postojowych i ciągle wzrastający stopień motoryzacji, wymagane jest nie tylko wymuszenie rotacji pojazdów ale również zwiększenie liczby stanowisk postojowych w strefach płatnego parkowania, stąd propozycja wyznaczenia nowej strefy płatnego parkowania w pasie drogowym ul. Wałowej (na mapce poglądowej oznaczonej literką (I)).