

**UCHWAŁA Nr ...../...../.....  
RADY MIEJSKIEJ WODZISŁAWIA ŚLĄSKIEGO**

**z dnia ..... 2008 r.**

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok oraz zwolnień od tego podatku**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8 , art. 40 ust.1, art. 41 ust 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218)), art. 10 ust.1i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847; z 2008 roku. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730)

**Rada Miejska Wodzisławia Śląskiego  
uchwała:**

§ 1.

1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Wodzisławia Śląskiego:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 570,00zł.
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 780,00zł.
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 930,00zł.
  
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
  
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

---

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton - 1 380 zł.;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 320 zł.;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc - 570 zł.;
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1 630 zł.;

## § 2.

Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy będące własnością miejskich jednostek organizacyjnych działających w formie jednostek budżetowych, zakładów budżetowych, gospodarstw pomocniczych, instytucji kultury oraz pojazdy stowarzyszeń działających w zakresie ochrony przeciwpożarowej z uwzględnieniem postanowień art. 12 ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w części dotyczącej wyłączenia ze zwolnienia pojazdów o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6.

## § 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Wodzisławia Śląskiego.

## § 4

Traci moc uchwała **Nr XV/160/07 z dnia 29 listopada 2007 roku** w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych **na 2008 rok** oraz zwolnień od tego podatku.

## § 5

1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą **od dnia 1 stycznia 2009 roku**.
2. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń w miejscach publicznych na terenie miasta Wodzisławia Śląskiego.

**Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr ...../...../..... Rady Miejskiej  
Wodzisławia Śląskiego z dnia .....**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH**

w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	950	980
13	14	1 340	1 370
14	15	1 360	1 390
15		1 380	1 410
Trzy osie			
12	17	1 350	1 380
17	19	1 380	1 410
19	21	1 745	1 780
21	23	1 765	1 800
23	25	1 785	1 820
25		1 815	1 850
Cztery osie i więcej			
12	25	1 785	1 820
25	27	1 815	1 850
27	29	2 270	2 280
29	31	2 280	2452
31		2 300	2452

**Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr ...../...../..... Rady Miejskiej  
Wodzisławia Śląskiego z dnia .....**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH**

w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 700	1 730
18	25	1 720	1 750
25	31	1 730	1 760
31		1 740	1 930
Trzy osie i więcej			
12	40	1 770	1 800
40		2 270	2 500

**Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr .../.../... Rady Miejskiej  
Wodzisławia Śląskiego z dnia .....**

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH**

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	380	410
18	25	400	430
25		460	562
Dwie osie			
12	28	450	490
28	33	614	850
33	38	850	1 292
38		1 150	1 700
Trzy osie i więcej			
12	38	700	1 100
38		943	1 281

## UZASADNIENIE

Znowelizowana z dniem 01 stycznia 2008 roku ustawa o podatkach i opłatach lokalnych m.in. wyłączyła spod opodatkowania podatkiem od środków transportowych pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 tony. Jak wynika z uzasadnienia do projektu ustawy zmiana spowodowana jest koniecznością ujednoczenia zasad opodatkowania pojazdów ciężarowych z zasadami ich rejestracji oraz wydawania uprawnień do ich kierowania, zamiarem wprowadzenia podatku od samochodów dla niektórych rodzajów pojazdów w tym o dmc równej 3,5 tony i zapewnienia zgodności z innymi przepisami prawa podatkowego, a także faktem iż niektórzy producenci pojazdów zmieniają tonaż produkowanych samochodów na dmc równą 3,49 tony, aby zwiększyć sprzedaż, obejść przepisy dotyczące podatku od środków transportowych co w przyszłości ma spowodować brak przedmiotów opodatkowania i spadek dochodów z tego tytułu<sup>2</sup>.

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych m.in. podatku od nieruchomości, podatku od środków transportowych oraz podatku (opłaty) od posiadania psów ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki uległy zmianie w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego. Wskaźnik wzrostu cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej Monitor Polski w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. W oparciu o komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2008 roku (MP z dnia 23 lipca 2007 roku, Nr 54, poz. 486) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2008 roku (w stosunku do pierwszego półrocza 2007 roku) **wyniósł 4,2%**. Oznacza to, iż nastąpił niewielki wzrost stawek maksymalnych na 2008 rok.

Uwzględniając powyższy wskaźnik minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia górne granice w/w stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Stawki te zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2008 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych **na 2009 rok**.

W oparciu o art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w obwieszczeniu Ministra Finansów **z dnia 13 października 2008 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009 roku** zostały określone stawki minimalne dla następujących środków transportowych:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
2. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton
3. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Zgodnie z wskazanym wyżej przepisem stawki określone dla w/w pojazdów począwszy od 2004 r., ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Do przeliczenia tych stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Minister właściwy do spraw finansów publicznych oblicza corocznie wskaźnik, o którym mowa wyżej. Jeżeli wskaźnik ten jest niższy niż 5 %, przedmiotowe stawki nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, nie później niż do dnia 31 października każdego roku, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor

<sup>2</sup>W roku 2008 szacowano, iż wprowadzone zmiany zapisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zakresie wyłączenia spod opodatkowania pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 tony spowoduje ubytek dochodów budżetu Miasta z tego tytułu o kwotę 87 000,00zł.

Polski" w/w stawki obowiązujące w następnym roku podatkowym, przeliczone zgodnie z wskazanymi wyżej zasadami, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy. Jak wynika z uzasadnienia do obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2008 roku kurs EURO ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2008 roku, który przypadł na dzień 1 października 2008 roku wyniósł 3,3819zł. a zatem uległ zmniejszeniu o **10,29%** w stosunku do kursu EURO ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego który 1 października 2007 roku wyniósł 3,7700zł.**Oznacza to iż stawki minimalne podatku od środków transportowych zostały przeliczone na 2009 rok.**

W roku bieżącym, w stosunku do roku ubiegłego, została zmieniona konstrukcja uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych. Zamierzeniem projektodawców jest uproszenie stawek podatkowych (konstrukcja stawek w oparciu o konstrukcje zawarte w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych i wydanych na jej podstawie aktów wykonawczych) tak by były one bardziej czytelne. W tym celu zrezygnowano z niewielkiego różnicowania stawek w poszczególnych grupach (które raczej nie miało znaczenia na podejmowanie przez podatników decyzji o posiadaniu danego rodzaju środka transportowego) w zależności od tego czy pojazd był wyprodukowany przed czy po 1995 roku, posiadał lub nie posiadał system EURO, lub też ilości miejsc do siedzenia. Stabilizacja stawek (w roku ubiegłym zostały one uchwalone na tym samym poziomie co uprzednio), ich uproszczenie (mniejsze zróżnicowanie) oraz zamierzenia aby w oparciu o obowiązujące od III kwartału br. przepisy objąć również regionalną pomocą inwestycyjną zwolnienia z podatku do środków transportowych (w tym celu przygotowany jest projekt stosowanej uchwały rady miejskiej) może przyczynić się do rozwoju na terenie miasta firm i usług transportowych. **Uproszczenie konstrukcji stawek spowodowało, iż w tych częściach uchwały przyjęto średnią (zaokrągloną do pełnych dziesiątek złotych) stawkę z danej grupy pojazdów. Dokonano również różnicowania stawek w celu dostosowania do ich konstrukcji wynikającej z ustawy – w sytuacji gdy zgodnie z poprzednią uchwałą pewne grupy pojazdów były połączone.** Przyczyną takiego stanu rzeczy są również przepisy regulujące zasady udzielania pomocy publicznej zgodnie z którymi m.in. w przypadku gdy rada gminy różnicuje wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania uwzględniając w szczególności wpływ środowiska transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia lub w przypadku wprowadzenia innych niż ustawowe zwolnień przedmiotowych w podatku od środków transportowych, jeżeli rada gminy przewiduje udzielanie pomocy publicznej, uchwała ta winna być podjęta z uwzględnieniem przepisów dotyczących pomocy publicznej. W takim przypadku i przy różnicowaniu stawek podatkowych pomoc ta jest udzielana jako pomoc de minimis.