

**UCHWAŁA Nr/...../.....
RADY MIEJSKIEJ WODZISŁAWIA ŚLĄSKIEGO**

z dnia 2010 r.

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok oraz
zwolnień od tego podatku**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8, art. 40 ust.1, art. 41 ust.1 oraz art. 42 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675), art. 10 ust.1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 i Nr 96, poz. 620)

**Rada Miejska Wodzisławia Śląskiego
uchwala:**

§ 1.

1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Wodzisławia Śląskiego:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 570,00zł.
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 780,00zł.
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 930,00zł.
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton - 1 380 zł.;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 320 zł.;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - 570 zł.;
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1 630 zł.;

§ 2.

Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy będące własnością miejskich jednostek organizacyjnych działających w formie jednostek budżetowych, zakładów budżetowych, instytucji kultury oraz pojazdy stowarzyszeń działających w zakresie ochrony przeciwpożarowej z uwzględnieniem postanowień art. 12 ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w części dotyczącej wyłączenia ze zwolnienia pojazdów o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Wodzisławia Śląskiego.

§ 4

Traci moc uchwała Nr XL/391/09 z dnia 26 listopada 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok oraz zwolnień od tego podatku.

§ 5

1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2011 roku.
2. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń w miejscach publicznych na terenie miasta Wodzisławia Śląskiego.

**Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr/...../..... Rady Miejskiej
Wodzisławia Śląskiego z dnia**

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	950	980
13	14	1 340	1 370
14	15	1 360	1 390
15		1 380	1 410
Trzy osie			
12	17	1 350	1 380
17	19	1 380	1 410
19	21	1 745	1 780
21	23	1 765	1 800
23	25	1 785	1 820
25		1 815	1 850
Cztery osie i więcej			
12	25	1 785	1 820
25	27	1 815	1 850
27	29	2 270	2 280
29	31	2 280	2480
31		2 300	2480

**Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr/...../..... Rady Miejskiej
Wodzisławia Śląskiego z dnia**

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 700	1 730
18	25	1 720	1 750
25	31	1 730	1 760
31		1 740	1960
Trzy osie i więcej			
12	40	1 770	1 800
40		2 270	2577

**Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr .../.../... Rady Miejskiej
Wodzisławia Śląskiego z dnia**

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	380	410
18	25	400	430
25		460	568
Dwie osie			
12	28	450	490
28	33	621	860
33	38	860	1 306
38		1162	1719
Trzy osie i więcej			
12	38	700	1 100
38		953	1 295

UZASADNIENIE

Znowelizowana z dniem 01 stycznia 2008 roku ustawa o podatkach i opłatach lokalnych m.in. wyłączyła spod opodatkowania podatkiem od środków transportowych pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 tony. Jak wynika z uzasadnienia do projektu ustawy zmiana spowodowana była koniecznością ujednolicenia zasad opodatkowania pojazdów ciężarowych z zasadami ich rejestracji oraz wydawania uprawnień do ich kierowania, zamiarem wprowadzenia podatku od samochodów dla niektórych rodzajów pojazdów w tym o dmc równej 3,5 tony i zapewnienia zgodności z innymi przepisami prawa podatkowego, a także faktem iż niektórzy producenci pojazdów zmieniają tonaż produkowanych samochodów na dmc równą 3,49 tony, aby zwiększyć sprzedaż, obejść przepisy dotyczące podatku od środków transportowych co w przyszłości ma spowodować brak przedmiotów opodatkowania i spadek dochodów z tego tytułu.

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych m.in. podatku od nieruchomości, podatku od środków transportowych oraz opłaty od posiadania psów ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki uległy zmianie w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego. Wskaźnik wzrostu cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej Monitor Polski w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. W oparciu o komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2010 roku (MP Nr 51, poz. 688) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2010 roku (w stosunku do pierwszego półrocza 2009 roku) wyniósł 2,6%. Oznacza to, iż nastąpił niewielki wzrost stawek maksymalnych na 2010 rok.

Uwzględniając powyższy wskaźnik minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia górne granice w/w stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Stawki te zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych na 2011 rok.

W oparciu o art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w obwieszczeniu Ministra Finansów określone są także stawki minimalne dla następujących środków transportowych:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
2. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton
3. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Zgodnie z wskazanym wyżej przepisem stawki określone dla w/w pojazdów począwszy od 2004 r., ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Do przeliczenia tych stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Minister właściwy do spraw finansów publicznych oblicza corocznie wskaźnik, o którym mowa wyżej. Jeżeli wskaźnik ten jest niższy niż 5 %, przedmiotowe stawki nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, nie później niż do dnia 31 października każdego roku, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" w/w stawki obowiązujące w następnym roku podatkowym, przeliczone zgodnie z wskazanymi wyżej zasadami, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.

Projekt uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok nie zawiera propozycji ich podwyższenia w stosunku do roku bieżącego. Zmiana uchwały dotyczy jedynie ograniczenia zakresu zwolnienia o pojazdy nieistniejących form organizacyjno – prawnych w jakich gmina mogła realizować swoje zadania.