

**UCHWAŁA Nr/...../...../07
RADY MIEJSKIEJ WODZISŁAWIA ŚLĄSKIEGO**

z dnia 2007 r.

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok oraz
zwolnień od tego podatku**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8 , art. 40 ust.1 ,art. 41ust 1oraz art. 42 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327), art. 10 ust.1i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847)

**Rada Miejska Wodzisławia Śląskiego
uchwała:**

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1). Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) **powyżej** 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita			
	Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	Powyżej 9 i mniej niż 12
Stawka podatku w złotych			
Samochody posiadające system bezpiecz. Użytk. EURO wyprodukowane po roku 1995	554	760	910
Samochody posiadające system bezpiecz. Użytk. EURO i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	564	770	920
Nie posiadające systemu bezpiecz. użytk. EURO i wyprodukowane po roku 1995	574	780	930
Nie posiadające systemu bezpiecz. użytk. EURO i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	584	790	940

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
2 osie			
12	13	950	980
13	15	1 360	1 390
15		1 380	1 410
3 osie			
12	17	1 350	1 380
17	19	1 380	1 410
19	25	1 785	1 820
25		1 815	1 850
4 osie i więcej			
12	25	1 785	1 820
25	27	1 815	1 850
27	29	2 270	2 280
29	31	2 280	2 452,80
31		2 300	2 452,80

- 2). Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów ,
a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton .

Ciągniki wyprodukowane					
		W 1995 r. i wcześniej		Po 1995 roku	
Stawka w złotych					
	System bezpiecz. użyt. EURO	bez systemu bezpiecz. użyt. EURO	System bezpiecz. użyt. EURO	bez systemu bezpiecz. użyt. EURO	
Ciągniki o dopuszcz. masie całkowit. od 3,5t i poniżej 12 t	1 390	1 400	1 350	1 370	

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
2 osie			
12	25	1 720	1 750
25	31	1 730	1 760
31		1 740	1 930
3 osie i więcej			
12	40	1 770	1 800
40		2 270	2 500

- 3). Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego .
- przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej - 330 zł.
 - przyczepy lub naczepy wyprodukowane po roku 1995 – 300 zł.

- 4). Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
1 oś			
12 25	25	400 460	430 562
2 osie			
12 28 33 38	28 33 38	450 614 850 1 150	490 850 1 292 1 700
3 osie i więcej			
12 38	38	700 943	1 100 1 281

- 5). Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia

	Do 15 miejsc włącznie		Powyżej 15 mniej niż 30 miejsc		Równej lub więcej niż 30 miejsc	
	Stawka podatku w złotych					
	System bezpiecz. użytk. EURO	bez systemu bezpiecz. użytk. EURO	System bezpiecz. użytk. EURO	bez systemu bezpiecz. użytk. EURO	system bezpiecz. użytk. EURO	bez systemu bezpiecz. użytk. EURO
Wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	390	410	740	760	1 620	1 660
Wyprodukowane po roku 1995	380	400	720	750	1 600	1 640

§ 2.

Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy będące własnością miejskich jednostek organizacyjnych działających w formie jednostek budżetowych, zakładów budżetowych, gospodarstw pomocniczych, instytucji kultury oraz pojazdy stowarzyszeń działających w zakresie ochrony przeciwpożarowej z uwzględnieniem postanowień art. 12 ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w części dotyczącej wyłączenia ze zwolnienia pojazdów o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Wodzisławia Śląskiego.

§ 4

Traci moc uchwała Nr II/10/06 z dnia 05 grudnia 2006 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2007 rok oraz zwolnień od tego podatku.

§ 5

1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od **dnia 1 stycznia 2008** roku.
2. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń w miejscach publicznych na terenie miasta Wodzisławia Śląskiego.

UZASADNIENIE

Znowelizowana ustawa o podatkach i opłatach lokalnych m.in. wyłączyła spod opodatkowania podatkiem od środków transportowych pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 tony. Jak wynika z uzasadnienia do projektu ustawy zmiana spowodowana jest koniecznością ujednoczenia zasad opodatkowania pojazdów ciężarowych z zasadami ich rejestracji oraz wydawania uprawnień do ich kierowania, zamiarem wprowadzenia podatku od samochodów dla niektórych rodzajów pojazdów w tym o dmc równej 3,5 tony i zapewnienia zgodności z innymi przepisami prawa podatkowego, a także faktem iż niektórzy producenci pojazdów zmieniają tonaż produkowanych samochodów na dmc równą 3,49 tony, aby zwiększyć sprzedaż, obejść przepisy dotyczące podatku od środków transportowych co w przyszłości ma spowodować brak przedmiotów opodatkowania i spadek dochodów z tego tytułu. Wprowadzone zmiany zapisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zakresie wyłączenia spod opodatkowania pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 tony **spowodują szacunkowy ubytek dochodów budżetu Miasta z tego tytułu o kwotę 87 000,00zł.** (według ilości przedmiotów opodatkowania na dzień dzisiejszy). W związku z powyższym rozważenia wymaga możliwość rekompensaty utraconych z tego tytułu dochodów poprzez np. podwyższenie pozostałych stawek podatku oczywiście w granicach stawek maksymalnych.

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych m.in. podatku od nieruchomości, podatku od środków transportowych oraz podatku (opłaty) od posiadania psów ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki uległy zmianie w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego. Wskaźnik wzrostu cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej Monitor Polski w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. W oparciu o komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2007 roku (MP z dnia 23 lipca 2007 roku, Nr 44, poz. 524) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2007 roku (w stosunku do pierwszego półrocza 2006 roku) **wyniósł 2,2%**. Oznacza to, iż nastąpił niewielki wzrost stawek maksymalnych na 2008 rok.

Uwzględniając powyższy wskaźnik minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia górne granice w/w stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Stawki te zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych **na 2008 rok.**

W oparciu o art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w obwieszczeniu Ministra Finansów z **dnia 10 października 2006 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2007 roku** zostały określone stawki minimalne dla następujących środków transportowych:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
2. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton

3. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Zgodnie z wskazanym wyżej przepisem stawki określone dla w/w pojazdów poczynając od 2004 r., ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Do przeliczenia tych stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Minister właściwy do spraw finansów publicznych oblicza corocznie wskaźnik, o którym mowa wyżej. Jeżeli wskaźnik ten jest niższy niż 5 %, przedmiotowe stawki nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, nie później niż do dnia 31 października każdego roku, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" w/w stawki obowiązujące w następnym roku podatkowym, przeliczone zgodnie z wskazanymi wyżej zasadami, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy. Jak wynika z uzasadnienia do obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2007 roku kurs EURO ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2007 roku, który przypadł na dzień 1 października 2007 roku wyniósł 3,7700zł. a zatem uległ zmniejszeniu o 4,82% w stosunku do kursu EURO ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego który 2 października 2006 roku wynosił 3,9608zł. **Oznacza to iż stawki minimalne podatku od środków transportowych nie zostały przekroczone i w 2008 roku będą obowiązywać stawki z roku podatkowego 2007.**

Mając powyższe na uwadze w projekcie uchwały proponuje się przyjąć stawki na poziomie roku bieżącego (w roku bieżącym nie zachodzi sytuacja gdzie stawka minimalna przekracza stawkę maksymalną, jak to miało miejsce dwa lata temu w przypadkach ciągników o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 31 ton, 2 osie, inny system zawieszenia osi, oraz ciągników o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 40 ton, 3 osie, inny system zawieszenia osi). Powyższa propozycja (pomijając niewielki wzrost stawek maksymalnych i fakt wyłączenia z opodatkowania pewnych pojazdów) wynika z analizy ewentualnych szacunkowych zwiększonych wpływów do budżetu w przypadku np. zwiększenia stawki o w/w wskaźnik, ograniczeń w postaci stawek maksymalnych, próby porównania stawek obowiązujących w gminach sąsiednich i płynących w związku z tym wniosków ale także sugestii aby w przyszłości dokonać "przebudowy" konstrukcji w/w uchwały poprzez jej uproszczenie, większą czytelność dla podatników, mniejsze różnicowanie tak aby ewentualne różnicowanie stawek miało rzeczywiście wpływ na zachowania podatników, służyło osiągnięciu zamierzonych celów i założonego poziomu wpływów do budżetu (powyższe wymaga jednak dokonania analizy w oparciu o szczegółowe dane dotyczące rodzaju i ilości poszczególnych pojazdów).