

D.02.04.01. UŁOŻENIE SIATKI - GEOKOMPOZYTU

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z przebudową ul.26 Marca (budowa ronda przy ul.26 Marca i Jana Pawła II) w Wodzisławiu Śl.

1.2. Zakres stosowania SST

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji Robót wymienionych w pkt.1.1.

1.3. Zakres Robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania Robót wymienionych w p. 1.1., związanych z wykonaniem połączenia nawierzchni istniejącej z nawierzchnią nowo – projektowaną

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. **Siatka** – materiał wytworzony z włókien syntetycznych poliestrów zespolonych w płaskie sploty . Sploty są przeplecione w węzłach siatki. Włókna poliestrowe tworzące sploty są otoczone bitumem nadające siatce barwę czarną. Siatki te są odporne na wysoką temperaturę min. 190⁰ , rozpuszczalniki organiczne i środki odłudzające.

1.4.2. **Geokompozyt** - – materiał wytworzony z włókien syntetycznych poliestrów zespolonych w płaskie sploty jednostronnie pokryta i zszyta warstwą włókniny . Sploty są przeplecione w węzłach siatki. Włókna poliestrowe tworzące sploty są otoczone bitumem nadające siatce barwę czarną. Siatki te są odporne na wysoką temperaturę min. 190⁰ , rozpuszczalniki organiczne i środki odłudzające.

1.4.3. Pozostałe określenia podane w niniejszej SST są zgodne z normami, wytycznymi i określeniami podanymi w SST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania Robót i ich zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Kierownika Kontraktu. Ogólne wymagania dotyczące Robót podana w SST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”.

2. MATERIAŁY

Geokompozyt powinien być materiałem odpornym na działanie wilgoci, środowiska agresywnego chemicznie i biologicznie oraz temperatury, bez rozdarć, dziur i przerw ciągłości z dobrą szczepnością z gruntem drogowym, o równomiernej strukturze układu oczek w siatkach o minimalnej charakterystyce:

Parametry geokompozytu (geosiatka połączona z włókniną nasączoną bitumem)

tabela nr

Parametry	Geosiatka
masa powierzchniowa	
wytrzymałość na rozciąganie:	
- kierunek wzdłużny	40 kN/m
- kierunek poprzeczny	40 kN/m
wydłużenie przy zerwaniu	
- kierunek wzdłużny	10 %
- kierunek poprzeczny	10 %
wymiar oczka	35 x 35 mm
Odporność na temperaturę	+190 °C
Jednostronnie pokryta i zszyta warstwą włókniny	
Emulsja asfaltowa kationowa szybko rozpadowa	min. 0,75 kg/m ²
Zakładka na geokompozycie	min. 25 cm
Grubość warstwy bitumicznej ułożonej na warstwie siatki	min. 8 cm
Masa powierzchniowa	250 g/m ²

3. SPRZĘT

3.1. Używany sprzęt powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy, PZJ i warunkami określonymi w SST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”, p. 3.

3.2. Geokompozyt powinien być układana ręcznie.

4. TRANSPORT

Materiały mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

Geokompozyty stosowane są do zbrojenia warstw z mieszanek mineralno asfaltowych na gorąco w temperaturze nie przekraczającej +190⁰ C. Przy wykonywaniu zbrojonych warstw mineralno asfaltowych należy zachować te same wymogi normowe jak dla normowych robót asfaltowych. Stosowanie geokompozytu wymaga spełnienia następujących dodatkowych warunków:

- Podłoże musi być czyste i równe, nierówności podłoża w przekroju podłużnym i poprzecznym nie powinny przekraczać 5 mm pod łata 4 m
- Podłoże należy zagruntować asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową w ilości nie większej niż 0,45 kg/m² czystego lepiszcza, następnie skropić modyfikowanym asfaltem lub modyfikowaną emulsją asfaltową w ilości od 0,75 kg/m² do 1 kg/m² czystego lepiszcza
- Siatka zbrojeniowa powinna być płasko rozwijana bez zafalowań, wstępnie naprężona i zagwoździwana
- Siatki powinny zachodzić na siebie co najmniej 25 cm w kierunku prostopadłym do osi drogi oraz 35 cm w kierunku podłużnym

Grubość warstwy bitumicznej ułożonej na siatce przy wbudowywaniu mechanicznym nie powinna być mniejsza niż 8 cm. Wymiar oczka siatki powinien być większy od największego ziarna kruszywa co najmniej 2x

Dopuszczalne tolerancje ułożenia geokompozytu

Przy wykonywaniu wzmocnienia nawierzchni dopuszczalne są następujące tolerancje:

- odchylenia wymiarów szerokości nie większe od ± 10 cm,
- odchylenia wymiarów długości nie większe od ± 10 cm

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

W czasie wykonywania ułożenia geokompozytu należy sprawdzić:

- a) zgodność wykonania ułożenia geokompozytu z dokumentacją,
- b) zachowanie dopuszczalnych odchyłek wykonania ułożenia geokompozytu, wymienionych w p. 5,
- c) prawidłowe ułożenie geokompozytu,
- d) prawidłowe wykonanie zaszpilowania.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową ułożenia geokompozytu jest metr kwadratowy (m²).

8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty obejmujące wykonanie ułożenia geokompozytu podlegają zasadom odbiorów Robót zanikających i ulegających zakryciu oraz odbiorowi końcowemu według zasad określonych w SST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”. Odbiór końcowy powinien polegać na ostatecznej ocenie ilości i wartości wykonanych Robót.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płaci się za metr kwadratowy (m²). wykonanego ułożenia geokompozytu. Płatność należy przyjmować na podstawie obmiaru, oraz badań jakości wykonania.

Cena wykonania jest ceną uśrednioną dla przyjętego sposobu wykonania i obejmuje:

- wyznaczenie Robót w terenie,
- dostarczenie materiałów,
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni
- rozłożenie geokompozytu,
- wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów, prób i badań,
- oznakowanie Robót i jego utrzymanie,
- wykonanie innych czynności niezbędnych do realizacji Robót objętych niniejszą SST.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

- | | |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1. PN-C-04024:1991 | Ropa naftowa i przetwory naftowe. Pakowanie, znakowanie i transport. |
| 2. PN-EN 12591/2002 (U) | Asfalty i produkty asfaltowe - Bitumy do układania - Specyfikacje. |
| 3. PN-C-96173:1974 | Przetwory naftowe. Asfalty upłynnione AUN do nawierzchni drogowych. |
| 4. PN-S-04001:1967 | Drogi samochodowe. Mieszanki mineralno-bitumiczne. Badania. |
| 5. BN-68/8931-04 | Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łata. |

10.2. Inne dokumenty

1. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM - 1997
2. TWT Tymczasowe. Wytoczne. Polimeroasfalty drogowe. Prace IBDiM 4/1993.
3. Warunki techniczne. Drogowe kationowe emulsje asfaltowe EmA-94. IBDiM - 1994