

z dnia 28 września 2006 r.

## OŚWIADCZENIE

W związku z decyzją Marszałka Województwa Śląskiego o zmianie zasad podziału środków na projekty kluczowe w subregionach w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013 oraz nieuwzględnieniem przez Marszałka uchwały Zarządu oraz Walnego Zgromadzenia Subregionu Zachodniego w sprawie listy projektów kluczowych Rada Miejska Wodzisławia Śląskiego sprzeciwia się tej decyzji.

W dniu 1 sierpnia 2006 roku Marszałek Województwa Śląskiego Michał Czarski skierował pismo do Przewodniczącego Zarządu Związku Subregionu Zachodniego Adama Fudali, zgodnie z którym szacunkowy podział środków dla subregionów miał być realizowany według podanego algorytmu: liczba mieszkańców – waga 0,5; odwrotność PKB per capita – waga 0,3; stopa bezrobocia rejestrowanego – waga 0,2. Dla Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego została wyliczona kwota do podziału 79,58 miliona euro, zwiększona później do 82,572 miliona euro. Lista projektów kluczowych subregionu – zgodnie z wytycznymi Marszałka mogła zostać skierowana do regionalnego Komitetu Sterującego tylko wówczas, gdy zostanie poparta przez 75% ludności subregionu. W Subregionie Zachodnim uzyskano 94% poparcia ludności oraz 89,3% poparcia jednostek samorządu terytorialnego, więc warunek ten został spełniony. W związku z tym między innymi na liście projektów kluczowych subregionu został umieszczony projekt pod nazwą: „Uzupełnienie sieci dróg ruchu tranzytowego pomiędzy A-1 i DK 81 w ciągu Drogi Głównej Południowej od węzła w Mszanie w kierunku zachodnim przez Wodzisław Śl., Pszów, Rydułtowy do ul. Raciborskiej” z przewidzianą kwotą dofinansowania w wysokości 15 mln euro.

12 września br. Przewodniczący Związku Gmin Subregionu Zachodniego Adam Fudali poinformował zainteresowane strony, że znacznie została przekroczona wartość alokacji w poszczególnych priorytetach, stąd należy spodziewać się skreśleń przez Zarząd Województwa większości zadań zgłoszonych przez subregiony jako kluczowe. 19 września Zarząd Województwa podjął decyzję o przyznaniu kwoty 24 mln euro tylko na zadanie: „Rozwój infrastruktury drogowej w miastach Żory i Rybnik w ciągu dróg DW 935 i DW 929 – I etap”.

Planowana i przygotowywana przez samorzady od kilku lat budowa Drogi Głównej Południowej jest czynnikiem decydującym o przyszłym rozwoju całego Subregionu Zachodniego i jednocześnie tej części województwa śląskiego. Inwestycja ta jest uwzględniana i przewidywana w planach strategicznych wielu gmin. Droga ta będzie stanowiła arterię, dzięki której praktycznie cała południowa część województwa śląskiego uzyska połączenie z systemem komunikacyjnym przyszłej autostrady A-1 o właściwym standardzie. Ponadto budowa tej drogi jest uwzględniana w planowaniu szeregu innych przyszłych przedsięwzięć o charakterze gospodarczym i infrastrukturalnym, ma decydujące znaczenie dla zagospodarowania wielu obszarów regionu.

Jednocześnie od co najmniej 7 lat nie są prowadzone na terenie powiatu wodzisławskiego inwestycje na drogach administrowanych przez województwo (za wyjątkiem spraw awaryjnych, jak remont wiaduktu w DW 933) wobec czego nie można pogodzić się z faktem niweczenia wysiłków naszych samorządów dążących do poprawy stanu infrastruktury drogowej w regionie.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
Wodzisławia Śląskiego  
/-/ Waclaw Mandrysz