

*DOPUSZCZALNE ODSTĘPSTWA OD STANDARDU
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG*

I. KOLEJNOŚĆ ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG.

Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.

Jezdnia posypana na całej długości.

Dopuszczalne odstępstwa od standardu.

<i>po ustaniu opadów śniegu</i>	<i>od stwierdzenia występowania zjawisk</i>
- luźny - 4 godz.	- gołoledź - 3 godz.
- błoto pośniegowe - 6 godz.	- szron - 3 godz.
- zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- sadź - 3 godz.
	- pośniegowa - 4 godz.
	- lodowica - 4 godz.

II. KOLEJNOŚĆ ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG.

Jezdnia odśnieżona na całej szerokości

Posypana na skrzyżowaniach, podjazdach

i innych miejscach niebezpiecznych

Dopuszczalne odstępstwa od standardu

<i>Po ustaniu opadów śniegu</i>	<i>od stwierdzenia występowania zjawisk</i>
	<i>W miejscach wyznaczonych</i>
- luźny - 6 godz.	- gołoledź - 5 godz.
- zajeżdżony - występuje	- szron - 5 godz.
- zaspasy, języki śniegowe	- sadź - 5 godz.
lokalnie - 6 godz.	- pośniegowa - 6 godz.
utrudnienia dla samochodów osobowych	- lodowica - 5 godz.

III. KOLEJNOŚĆ ZIMOWEGO UTRZYMANIA.

Jezdnia odśnieżona

Dopuszczalne odstępstwa od standardu.

Po ustaniu opadów śniegu

- luźny - 16 godz.	- zaspasy	- występują do 24 godzin
- zajeżdżony - występuje		
- nabój śnieżny - występuje		