

Uchwała Nr
Rady Miejskiej w Wodzisławiu Śląskim
z dnia

**w sprawie stanu dróg wojewódzkich i krajowych położonych
na terenie województwa śląskiego**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr. 142, poz. 1591 z późn. zm.), § 23 ust. 2 Statutu Miasta Wodzisławia Śląskiego (Dz. Urzędowy Woj. Śląskiego z 2004 r. Nr 15, poz. 593)

Rada Miejska w Wodzisławiu Śląskim
uchwała, co następuje:

§ 1

1. Wyraża głębokie zaniepokojenie stale pogarszającym się stanem dróg krajowych i wojewódzkich położonych na terenie Województwa Śląskiego.
2. Uzasadnienie stanowiska, o którym mowa w ust. 1, zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wezwać Marszałka Województwa Śląskiego, Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie oraz Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach o podjęcie natychmiastowych i skutecznych działań w celu radykalnej poprawy stanu technicznego śląskiej substancji drogowej.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Wodzisław Śląski.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do uchwały

Stan techniczny dróg krajowych i wojewódzkich położonych, nie tylko na terenie miasta Wodzisław Śląski, ale całego Województwa Śląskiego jest katastrofalny. Powoduje to znaczne utrudnienia w poruszaniu się pojazdów. Stan ten bezpośrednio wpływa na zagrożenie zdrowia i życia osób poruszających się tymi drogami. Użytkownicy dróg ponoszą również bardzo wysokie koszty naprawy usterek i usuwania awarii powstałych w pojazdach.

Na przestrzeni ostatnich lat, spękania, głębokie dziury, załamania poboczy, fałdy i prowizoryczne naprawy, stały się dla zarządców dróg zjawiskiem “normalnym”, nie do przezwyciężenia przez pojedyncze gminy.

Sytuację tę dodatkowo pogarsza katastrofalny stan infrastruktury drogowej w postaci: braku oznakowania poziomego, zniszczenia krawężników, złego stanu systemów odwodnienia dróg i studzienek kanalizacyjnych oraz znajdujących się w pasie drogowym zatok i parkingów. W wielu miejscach jest brak chodników i bezpiecznych stref przejścia dla pieszych.

Równolegle do tej sytuacji możemy zaobserwować totalny brak zharmonizowanych działań Zarządców dróg różnych kategorii, zmierzających w kierunku poprawy tej sytuacji.

W przeważającej ilości przypadków mamy do czynienia z działaniami, które nie naprawiają istniejącego stanu rzeczy. Wyznaczanie przez zarządców dróg kolejnych stref ograniczenia szybkości, wykonywanie drobnych, powierzchniowych, niestarannych i nietrwałych napraw, nie podwyższa stanu bezpieczeństwa tych dróg.

Zaniepokojenie musi budzić fakt wykonywania remontów przez zarządców dróg dopiero w ostateczności, tj. głównie pod presją lokalnych władz samorządowych i inicjatyw obywatelskich. Inwestycje rzadko wynikają z przyjętych planów, a remonty bieżące z konieczności. Planowane inwestycje drogowe (budowa, przebudowa, remont obiektów) ujęte w wieloletnim Wojewódzkim Planie Inwestycyjnym Urzędu Marszałkowskiego przyjmowane są bez konsultacji z właściwymi terytorialnie samorządami, zaś po ich przyjęciu i określeniu terminu realizacji w sposób dowolny, również bez konsultacji i przekazania informacji zmieniające.