



Wodzisław Śl. dnia 18.04.2012 r.

BZP.271.00007.2012

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Udrożnienie ruchu Etap I zadanie 5, Przebudowa ul. 26 Marca w Wodzisławiu Śląskim**”.

PYTANIE 1: Czy istniejący mur oporowy wraz z pochylnią i schodami zlokalizowany po południowej stronie przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną w km 1+10 jest przewidziany do rozbiórki w ramach niniejszego zadania? Zwracamy się o wskazanie pozycji przedmiarowej w której należy ująć koszty ewentualnych robót rozbiórkowych.

ODPOWIEDŹ: Mur oporowy wraz z pochylnią i schodami należy rozebrać.

W związku z powyższym Przedmiar robót należy skorygować. W związku z powyższym Zamawiający dokona zmiany treści SIWZ.

ISTNIEJĄCY ZAPIS:

UDROŻNIENIE RUCHU W POŁUDNIOWEJ CZĘŚCI SUBREGIONU ZACHODNIEGO WODZISŁAW ŚLĄSKI ETAP I						
ROBOTY DROGOWE - ODCINEK 5						
L.p.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka		Cena jednostkowa	Wartość robót
			Nazwa	Ilość		
(...)						
5	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg i ulic - podbudowa z kruszywa 10 cm	x m2	x 4 968,00	x	x
(...)						
14		- obiekty inżynierskie - schody	m3	3,00		
15		- chodniki z elementów betonowych	m2	3 484,50		
(...)						

NALEŻY ZASTĄPIĆ:

**UDROŻNIENIE RUCHU W POŁUDNIOWEJ CZĘŚCI
SUBREGIONU ZACHODNIEGO WODZISŁAW ŚLĄSKI ETAP I**

ROBOTY DROGOWE - ODCINEK 5

L.p.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka		Cena jednostkowa	Wartość robót
			Nazwa	Ilość		
(...)						
	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg i ulic	x	x	x	x
5		- podbudowa z kruszywa 10 cm	m2	4 968,00		
(...)						
14		- obiekty inżynierskie - schody	m3	3,00		
14a		- mur oporowy wraz z pochylnią i schodami	m3	103,65		
15		- chodniki z elementów betonowych	m2	3 484,50		
(...)						

W związku z powyższym STWiORB D 01.02.04 należy uzupełnić.

ISTNIEJĄCY ZAPIS:

1.3. Zakres Robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej STWiORB dotyczą zasad prowadzenia Robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic.

W zakres robót wchodzi:

- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego grubości 10 cm wraz z drobnymi elementami wyposażenia drogi (wpusty, zasowy itp.),
- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20 cm wraz z drobnymi elementami wyposażenia drogi (wpusty, zasowy itp.),
- rozbiórka krawężników betonowych;
- rozbiórka obrzeży betonowych,
- rozbiórka ogrodzeń z bramami i furtkami,
- rozbiórka płytek betonowych wzdłuż krawężników,
- rozbiórka ścieków betonowych,
- rozbiórka wygrodzeń chodnikowych dla pieszych;
- demontaż słupków znaków drogowych;
- rozbiórka konstrukcji wsporczych pod znaki drogowe,
- rozbiórka wiat przystankowych,
- demontaż barier energochłonnych;
- demontaż sygnalizacji świetlnej,
- rozbiórka schodów,
- rozbiórka muru oporowego,
- rozbiórka chodników z elementów betonowych;
- rozbiórka chodników asfaltowych,

(...)

7.2. Jednostka obmiarowa

Obmiaru Robót dokonuje się na budowie.

Jednostką obmiaru Robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic jest dla rozbiórki:

- podbudowy z kruszywa łamanego wraz z drobnymi elementami wyposażenia drogi – metr kwadratowy (m^2);
- krawężników betonowych – metr (m);
- obrzeży betonowych – metr (m),
- ogrodzeń z bramami i furtkami – metr (m),
- płytek betonowych wzdłuż krawężników – metr (m),
- ścieków betonowych – metr (m),
- wygrodzień chodnikowych dla pieszych – metr (m),
- słupków znaków drogowych – sztuka (szt.)
- konstrukcji wsporczych pod znaki – komplet (kpl.),
- wiat przystankowych – komplet (kpl.),
- barier energochłonnych – metr (m),
- sygnalizacji świetlnej – komplet (kpl.),
- schodów – metr sześcienny (m^3),
- muru oporowego – metr (m),
- chodników z elementów betonowych – metr kwadratowy (m^2),
- chodników asfaltowych – metr kwadratowy (m^2).

NALEŻY ZASTĄPIĆ:

1.3. Zakres Robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej STWiORB dotyczą zasad prowadzenia Robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic.

W zakres robót wchodzi:

- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego grubości 10 cm wraz z drobnymi elementami wyposażenia drogi (wpusty, zasuwy itp.),
- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20 cm wraz z drobnymi elementami wyposażenia drogi (wpusty, zasuwy itp.),
- rozbiórka krawężników betonowych;
- rozbiórka obrzeży betonowych,
- rozbiórka ogrodzeń z bramami i furtkami,
- rozbiórka płytek betonowych wzdłuż krawężników,
- rozbiórka ścieków betonowych,
- rozbiórka wygrodzień chodnikowych dla pieszych;
- demontaż słupków znaków drogowych;
- rozbiórka konstrukcji wsporczych pod znaki drogowe,
- rozbiórka wiat przystankowych,
- demontaż barier energochłonnych;
- demontaż sygnalizacji świetlnej,
- rozbiórka schodów,
- rozbiórka muru oporowego,
- rozbiórka muru oporowego wraz z pochylnią i schodami,
- rozbiórka chodników z elementów betonowych;
- rozbiórka chodników asfaltowych.

(...)

7.2. Jednostka obmiarowa

Obmiaru Robót dokonuje się na budowie.

Jednostką obmiaru Robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic jest dla rozbiórki:

- podbudowy z kruszywa łamanego wraz z drobnymi elementami wyposażenia drogi – metr kwadratowy (m^2);
- krawężników betonowych – metr (m);
- obrzeży betonowych – metr (m),
- ogrodzeń z bramami i furtkami – metr (m),
- płytek betonowych wzdłuż krawężników – metr (m),
- ścieków betonowych – metr (m),
- wygrodzeń chodnikowych dla pieszych – metr (m),
- słupków znaków drogowych – sztuka (szt.)
- konstrukcji wsporzecznych pod znaki – komplet (kpl.),
- wiat przystankowych – komplet (kpl.),
- barier energochłonnych – metr (m),
- sygnalizacji świetlnej – komplet (kpl.),
- schodów – metr sześcienny (m^3),
- muru oporowego – metr (m),
- muru oporowego wraz z pochylnią i schodami – metr sześcienny (m^3),
- chodników z elementów betonowych – metr kwadratowy (m^2),
- chodników asfaltowych – metr kwadratowy (m^2).

PYTANIE 2: Przedmiar robót drogowych. Poz. 37a „Umocnienie skarpy prefabrykowanym murem oporowym” przewiduje wykonanie konstrukcji oporowej o długości 77mb. Brak takiej konstrukcji w udostępnionym przez Zamawiającego Projekcie Budowlanym. Jedynie na rys. 3.2 Projektu Stałej Organizacji Ruchu widoczny jest mur oporowy szer. 0,3 m L = 76 m w km 0+998,65 – 1+074,65. Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji w tym zakresie pozwalającej na rzetelną wycenę pozycji 37a.

ODPOWIEDŹ: W załączeniu szkic muru oporowego prefabrykowanego jako uzupełnienie Dokumentacji Projektowej dla wyceny pozycji 37a.

PYTANIE 3: Przedmiar robót drogowych. Jaki dokładnie zakres robót należy wycenić w poz. 36a „Miejscowa wymiana konstrukcji nawierzchni (warstwy zgodnie z rys. 12.2, szczegół 1C)”? Szczegół 1 C przedstawia konstrukcję poszerzenia nawierzchni, której wycena jest ujęta w pozycjach 22 i 23 przedmiaru robót drogowych.

ODPOWIEDŹ: W pozycji 36a przedmiaru robót drogowych należy uwzględnić rozbiórkę istniejącej nawierzchni i odtworzenie zgodnie z rysunkiem 12.02 szczegół 1C (warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 15 cm, podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, geosiatka, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 gr. 10 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm, warstwa ścieralna z SMA 0/11 gr. 4cm)

PYTANIE 4: Czy Zamawiający jest w posiadaniu „Projektu Organizacji Ruchu na czas budowy” oraz schematów czasowej organizacji ruchu dla poszczególnych odcinków robót o których mowa w STWIORB D. 07.10.01 „Tymczasowa organizacja ruchu” w pkt. 5? Zwracamy się o udostępnienie dokumentacji w tym zakresie.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie posiada aktualnego „Projektu organizacji ruchu na czas budowy”. Zgodnie z zapisami § 1 ust. 2 lit. f) „projektu umowy” stanowiącego załącznik do SIWZ „....Zadanie obejmuje swoim zakresem m.in. wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót”.

PYTANIE 5: Przedmiar robót drogowych. Poz. 53 „Przestawienie wiat przystankowych (wraz z przełożeniem kabla zasilającego)” sugeruje demontaż i ponowny montaż istniejących wiat przystankowych, natomiast STWIORB D. 10.03.01 przewiduje zakup i montaż nowych wiat. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie odpowiedniej pozycji przedmiarowej w jakiej należy ująć wycenę nowych wiat.

ODPOWIEDŹ: W pozycji 53 przedmiaru robot drogowych należy uwzględnić demontaż i ponowny montaż istniejących wiat wraz z przełożeniem kabla zasilającego. Nie należy uwzględniać zakupu i montażu nowych wiat.

PYTANIE 6: Zwracamy się o udostępnienie projektu technicznego nowych wiat przystankowych zgodnie z zapisami STWIORB D. 10.03.01.

ODPOWIEDŹ: Nie przewiduje się zakupu nowych wiat przystankowych zgodnie z odpowiedzią na pyt. nr 5.

PYTANIE 7: Zwracamy się o udostępnienie STWIORB D. 08.01.02. „Krawężniki kamienne” dla wyceny poz. 49a.

ODPOWIEDŹ: W załączeniu Zamawiający przedstawia Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D.08.01.02 „Krawężniki Kamienne”

PYTANIE 8: Przedmiar robót drogowych. Jaki rozstaw słupków barier SP-06 należy przyjąć do wyceny poz. 46 „Ustawienie barier ochronnych stalowych SP-06”?

ODPOWIEDŹ: Do wyceny należy przyjąć rozstaw słupków co 1 metr (m).

PYTANIE 9: Wzór umowy w par. 11 ust. 1 pkt. d) przewiduje kary umowne „za sam fakt istnienia wad w przedmiocie odbioru”. Czy zamawiający wyrazi zgodę na wykreślenie tego zapisu? Zapis ten jest bowiem krzywdzący dla wykonawców, ponieważ pozwala zamawiającemu na obciążenie wykonawcy niewspółmiernie wysoką karą umowną w przypadku zaistnienia wady w przedmiocie odbioru. W razie braku zgody zamawiającego na wykreślenie w/w zapisu – wnosimy o zmianę przedmiotowego zapisu poprzez enumeratywne wymienienie wad, które uprawniałyby zamawiającego do nałożenia na wykonawcę kary umownej.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wykreśla z projektu umowy zapis par. 11 ust. 1 pkt. d) o treści „za sam fakt istnienia wad w przedmiocie odbioru, w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego”. W związku z powyższym Zamawiający dokona zmiany treści SIWZ.

PYTANIE 10: Wzór umowy w par.1 ust. 2 pkt c) i d) nakłada na wykonawcę odpowiednio: c) wykonanie dokumentów i czynności niezbędnych do uzyskania pozwolenia na użytkowanie zrealizowanej inwestycji; d) wykonanie innych robót, usług i poniesienie opłat niezbędnych do prawidłowego zrealizowania przedmiotu zamówienia i uzyskania pozwolenia na użytkowanie. W związku z powyższym zapisem prosimy o:

- jednoznaczne określenie, czy obowiązkiem Wykonawcy jest uzyskanie pozwolenia na użytkowanie przedmiotu umowy;
- jednoznaczne określenie jakie czynności, roboty i usługi wykonawca ma wykonać w ramach obowiązków wskazanych w par 1 ust. 2 pkt c) i d) oraz jakie opłaty Wykonawca ma ponieść w ramach w/w obowiązków?

ODPOWIEDŹ: Obowiązkiem Wykonawcy nie jest uzyskanie pozwolenia na użytkowanie. O pozwolenie na użytkowanie wystąpi Zamawiający w oparciu o dokumenty przedstawione przez Wykonawcę, których zakres winien umożliwić uzyskanie tego pozwolenia.

Wykonawca w ramach obowiązków wskazanych w par. 1 ust. 2 pkt c) i d) ma wykonać w szczególności czynności określone w par. 4 ust. 2 oraz ponieść opłaty z tego tytułu.

PYTANIE 11: Wykonawca prosi o wskazanie, w jakich przypadkach Zamawiający przewiduje zapłatę wynagrodzenia bezpośrednio na rachunek podwykonawcy, tj. okoliczności, o której mowa w par. 6 ust. 6 mowy.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający zapłaci bezpośrednio wynagrodzenie Podwykonawcy w przypadku jego wystąpienia do Zamawiającego z roszczeniem o zapłatę za wykonane roboty za które nie otrzymał wynagrodzenia od Wykonawcy, a Wykonawca nie przedstawi dowodu zapłaty.

PYTANIE 12: Wykonawca prosi o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie przez pojęcie „z własnej inicjatywy”, o którym mowa w par 7 ust. 1 pkt e).

ODPOWIEDŹ: Przez pojęcie „z własnej inicjatywy” należy rozumieć z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

PYTANIE 13: Wykonawca prosi o wyjaśnienie na jakich zasadach Zamawiający ma dokonać odbioru robót przerwanych i zapłacić wykonawcy za te roboty w sytuacji kiedy dojdzie do odstąpienia od umowy z przyczyn, za które odpowiada wykonawca. Paragraf 8 umowy nie reguluje bowiem tej kwestii.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający zmienia treść par. 8 ust. 4 projektu umowy poprzez skreślenie: „jeżeli odstąpienie nastąpiło z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada”.

Zamawiający zmienia treść par. 8 ust 6, który otrzymuje nowe brzmienie:

„Zamawiający w razie odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron zobowiązany jest do dokonania odbioru robót przerwanych oraz do zapłaty wynagrodzenia za odebrany element rozliczeniowy (zgodnie z kosztorysem ofertowym) i przejęcia od Wykonawcy budowy pod swój dozór”. W związku z powyższym Zamawiający dokona zmiany treści SIWZ.

PYTANIE 14: Wykonawca wnosi o zmianę zapisu par. 10 ust. 2 umowy w ten sposób, że wskazany przez Zamawiającego termin nie może być krótszy niż termin technologicznie uzasadniony na usunięcie konkretnej usterki, wady lub szkody.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dodaje w treści par 10 ust 2 projektu umowy na końcu zdania słowa „uzasadnionym technologicznie”. W związku z powyższym Zamawiający dokona zmiany treści SIWZ.

PYTANIE 15: Dotyczy poz. 36a przedmiaru Robót Drogowych Miejskowa wymiana konstrukcji nawierzchni (warstwy zgodnie z rys. 12.2, szczegół 1C). Prosimy o potwierdzenie czy w/w pozycji należy wycenić wszystkie składowe szczegółu konstrukcyjnego 1C wraz z robotami ziemnymi.

ODPOWIEDŹ: Odpowiedź jak w pkt. 3

PYTANIE 16: Dotyczy par. 1 pkt. 2 d) wzoru umowy „wykonanie innych robót, usług i poniesienie opłat niezbędnych do prawidłowego zrealizowania przedmiotu zamówienia i uzyskania pozwolenia na użytkowanie” wnosimy o usunięcie zapisu. Zamawiający zgodnie z art. 29 ustawy, opisuje przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, co oznacza, iż dokonuje tego w sposób nie budzący żadnych wątpliwości interpretacyjnych u wykonawców, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń. Kwestionowany zapis powoduje, że przedmiot zamówienia jest niejednoznaczny, a wykonawca nie jest w stanie w sposób wyczerpujący i dokładny oszacować ryzyka realizacji w szczelności w zakresie poniesionych kosztów.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający pozostawia zapis par. 1 ust 2 pkt d) projektu umowy. Rozwinięcie w odpowiedzi nr 10.

PYTANIE 17: Dotyczy par 4 pkt. 2 f) wzoru umowy „dokona niezbędnych uzgodnień z właściwymi organami...” kiedy Zamawiający przekaze wykonawcy stosowne pełnomocnictwa do występowania o w/w uzgodnienia?

ODPOWIEDŹ: Pełnomocnictwo zostanie wydane na wniosek Wykonawcy (zawierający dane personalne pełnomocnika) w terminie 3 dni od daty wpływu wniosku do Zamawiającego.

PYTANIE 18: Dotyczy par. 9 pkt 1 wzoru umowy. Wnosimy o dodanie pkt. 12 – dotyczącego zmiany stawki podatku VAT. Zgodnie z najnowszym orzecznictwem KIO i stanowiskiem UZP – zmiana stawki VAT – jest niezależna od stron umowy o wykonanie zamówienia publicznego i jej następstwem jest zmiana wysokości wynagrodzenia.

ODPOWIEDŹ: Zmiana stawki podatku VAT została uwzględniona w par 9 ust. 1 pkt 8 projektu umowy.

PYTANIE 19: Dotyczy par. 10 pkt 2 wzoru umowy „wykonawca ma obowiązek usunięcia usterki, wady lub szkody w terminie wskazanym przez Zamawiającego”. Wnosimy o dodanie określenia „uzasadnionych technologicznie”. Termin na usunięcie wady bądź usterki nie może być dowolny – gdyż technologiczne normy dotyczące wykonywania robót budowlanych określają konkretne warunki, w jakich te prace mogą być wykonane (np. temperatura itp.)

ODPOWIEDŹ: Jak w odpowiedzi na pytanie nr 14.

PYTANIE 20: Dotyczy par. 11 pkt. 1a, b, c) wzoru umowy. Wnosimy o zmianę wysokości kar do 0,1% -który jest powszechnie przyjęty w tego typu zamówieniach i nie narusza zasady miarkowania kar umownych. Wprawdzie możliwość dochodzenia kary umownej nie jest uzależniona wprost od wystąpienia szkody, jednak ocena zaistniałej z tego powodu szkody może mieć wpływ na ograniczenie wysokości dochodzonej kary umownej (por. wyrok Sądu Najwyższego z dnia 19 kwietnia 2006 roku, sygn. Akt V CSK 34/06). Co więcej, Sąd Najwyższy podniósł, że oceniając, czy kara umowna jest rażąco wygórowana, czy nie, należy kierować się wysokością rzeczywiście poniesionej szkody (rozumianej szeroko jako wszelkie negatywne konsekwencje niewykonania zobowiązania; tak m.in. SN w wyroku z 14 kwietnia 2005 roku, sygn. Akt II CK 626/04), a dokładniej – wysokością odszkodowania jakie byłoby należne wierzycielowi na zasadach ogólnych. Wynika to z brzmienia art. 484 par 2 k.c., który odnosząc się do: rażąco wygórowanej kary, aplikuje istnienie znacznej dysproporcji między poniesioną szkodą, a żadaną karą. I choć na etapie decydowania o tym, czy kara umowna się

należy. czy nie, istnienia szkody poniesionej przez wierzyciela nie bierze się w ogóle pod uwagę szkoda nie ma bowiem znaczenia dla ustalenia, czy kara się należy, czy nie), to przy ocenie wysokości kary umownej w związku z jej miarkowaniem trzeba wziąć pod uwagę nie tylko jej istnienie, ale i rozmiar.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie przewiduje zmniejszenia kar umownych określonych w par 11 ust. 1 pkt a,b,c.

PYTANIE 21: Dotyczy par. 11 pkt. 1 d) wzoru umowy „za sam fakt istnienia wad w przedmiocie odbioru, w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego”. Wnosimy o usunięcie zapisu. Zgodnie z orzeczeniem sądu – fakt wystąpienia wad nie może być podstawą ani naliczenia kar, ani nawet odmowy zapłaty wynagrodzenia Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ: Jak w odpowiedzi na pytanie nr 9.

PYTANIE 22: Dotyczy par. 11 pkt. 2 wzoru umowy. „Niezależnie od kar umownych, o których mowa w ust. 1 Zamawiający ma prawo dochodzenia na podstawie Kodeksu Cywilnego odszkodowania uzupełniającego w przypadku, gdy kary określone w ust. 1 nie pokrywają jego szkód”. Wnosimy o zmianę zapisu i umożliwienie dochodzenia odszkodowania uzupełniającego również wykonawcy. Jednostronne uprawnienie zamawiającego narusza zasadę równości Stron.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie przewiduje zmiany treści par. 11 ust. 2.

PYTANIE 23: Zakres prac drogowych na przedmiotowym przetargu obejmuje odcinek od ul. 26 Marca od 0+954,60:1+347,30. Czy odcinek kanalizacji deszczowej od studni S12 do k426, usytuowany poza w/w zakresem, jest przewidziany do wykonania w przedmiotowym przetargu?

ODPOWIEDŹ: Odcinek kanalizacji deszczowej od studni S12 do k426, jest przewidziany do wykonania w przedmiotowym przetargu.

PYTANIE 24: Jeżeli tak, to czy roboty związane z demontażem i odbudową nawierzchni wraz z podbudową na odcinku k426-S12 są ujęte w ilościach w części drogowej?

ODPOWIEDŹ: Roboty związane z demontażem i odbudową nawierzchni wraz z podbudową na odcinku k426-S12 są ujęte w ilościach przedmiarowych w części drogowej.

PYTANIE 25: Z czego wynika konieczność stosowania studni betonowych fi 1200 z odlewami PP na kincie studni? Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie studni kanalizacyjnych z kincami betonowymi bez nakładek odlewanych z PP?

ODPOWIEDŹ: Do wyceny należy przyjąć studnie zgodne z Dokumentacją Projektową.

PYTANIE 26: W nawiązaniu do odpowiedzi zamawiającego na pytanie nr 3 z dnia 05.04.2012 informujemy, że STWIORB D.06.01.01. *Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków*, nie zawiera parametrów prefabrykowanych elementów muru oporowego istotnych dla wyceny poz. 37a kosztorysu robót drogowych. W pkt. 2.11 niniejszej STWIORB znajduje się zapis mówiący, że „Wytrzymałość, kształt i wymiary elementów prefabrykowanych powinny być zgodne z Dokumentacją Projektową, KPED i specyfikacją”. Dokumentacja projektowa oraz STWIORB D.06.01.01, takich informacji nie zawierają. Zwracamy się o podanie następujących parametrów prefabrykowanego muru oporowego typu L:

- klasa obciążenia
- sumaryczna długość elementów dla poszczególnych wysokości muru oporowego.

ODPOWIEDŹ: Odpowiedź jak w pkt. 2

PYTANIE 27: Czy zamawiający dopuszcza zamknięcie ulicy 26 Marca na czas jej przebudowy dla ruchu kołowego publicznego z wyjątkiem służb medycznych i korzystających ze Szpitala Miejskiego i Ośrodka Zdrowia oraz pojazdów komunikacji zbiorowej?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie przewiduje możliwości zamknięcia ulicy 26 Marca na czas jej przebudowy dla ruchu kołowego publicznego, chyba że zostanie to podyktowane względami technicznymi które wynikną w trakcie realizacji robót lub też taka forma organizacji ruchu zostanie narzucona przez organ Zarządzający Ruchem którym jest Starosta Wodzisławski.

PYTANIE 28: W nawiązaniu do odpowiedzi Zamawiającego na pytanie nr 3 z dnia 05.04.2012, prosimy o podanie parametrów technicznych projektowanych murów oporowych (tj. grubości, wysokości muru), w celu przygotowania rzetelnej ich wyceny. Wskazywana w

odpowiedzi specyfikacja techniczna D.06.01.01 podaje jedynie klasę oraz właściwości betonu, z którego należy wykonać prefabrykaty oraz sposób ich montażu.

ODPOWIEDŹ: Odpowiedź jak w pkt. 2

PYTANIE 29: Na planach sytuacyjnych dla odcinka objętego powyższym postępowaniem tj. dla ul. 26 Marca od km 0+954,60 do km 1+348,30 nie ma wyrysowanych żadnych murów oporowych, co jest sprzeczne z pozycją nr 37a przedmiaru dla robót drogowych, w której należy wycenić montaż prefabrykowanego muru w ilości 77mb. Prosimy o korektę przedmiaru lub o wskazanie miejsca, gdzie należy wykonać montaż muru oporowego.

ODPOWIEDŹ: Lokalizacja muru oporowego została wskazana na rys. 3.2. projektu Stałej Organizacji Ruchu

HS

PREZYDENT MIASTA

Kieca
Mieczysław Kieca