



TRAFFIC-SYSTEM

inż. Daniel CHABROWSKI

41-800 Zabrze, ul. Kamienna 1/6
41-800 Zabrze, ul. Wolności 345a/906

Usługi w zakresie:

- projektowania dróg i ulic

- inżynierii ruchu

- wykonywania dokumentacji przetargowej

- prowadzenia nadzorów autorskich i inwestorskich

- wykonywania planów BiOZ

tel. / fax (032) 777-11-22

tel. kom. 600982170

NIP:

648-146-69-61

REGON:

278 177 533

E-mail:

traffic_system@op.pl

Inwestor:

**Miasto Wodzisław Śląski
ul. Bogumińska 4B,
44-300 Wodzisław Śląski**

Tytuł:

**PROJEKT PRZEBUDOWY UL. 26 MARCA
(BUDOWA RONDA NA SKRZYŻOWANIU
ULIC 26 MARCA I JANA PAWŁA II)**

PROJEKT WYKONAWCZY

Poz.6

**INWENTARYZACJA I GOSPODARKA
ISTNIEJĄCĄ ZIELENIĄ**

Zlecenie:

Ze-26/06

Wykonał:

Grażyna Nikowall

Pieczałka i podpis

Sprawdził:

inż. Daniel Chabrowski

Pieczałka i podpis

ZABRZE - Listopad 2006 r.

Spis treści:

Część opisowa

Opis techniczny

1. Dane ogólne
 - 1.1. Zleceniodawca
 - 1.2. Podstawa opracowania
 - 1.3. Cel opracowania
 - 1.4. Zakres opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany
4. Gospodarka istniejącą zielenią

Tabela nr 1. Wykaz istniejącego drzewostanu

Część rysunkowa

- | | | |
|---|----------------|--------|
| 4.1 Orientacja | skala 1:10 000 | rys. 1 |
| 4.2 Inwentaryzacja i gospodarka istniejącą zielenią | skala 1:500 | rys. 2 |

Opis techniczny

1. Dane ogólne:

1.1. Zleceniodawca: Miasto Wodzisław Śląski

1.2. Podstawa opracowania: Umowa nr 46/VIII/2006 z dn. 02.08.2006 r.

1.3. Cel opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu wskazanie zieleni przeznaczonej do usunięcia, oraz uzyskanie zgody na jej wycinkę.

1.4. Zakres opracowania:

Zakres opracowania obejmuje inwentaryzację i gospodarkę istniejącą zielenią znajdującą się w bezpośrednim sąsiedztwie robót drogowych oraz przebudowywanego uzbrojenia.

2. Stan istniejący

Istniejące skrzyżowanie ulic 26 Marca i Jana Pawła II jest skrzyżowaniem trójwłotowym (typu „T”). Obie ulice są ulicami zbiorczymi – „zbierającymi” ruch z przyległego terenu i prowadzące go do głównych ulic (Witosa, Pszowska).

Przejścia dla pieszych na ul. 26 Marca, a zwłaszcza na ul. Jana Pawła II są znacznie oddalone od skrzyżowania, co powoduje, że piesi często przechodzą poza przejściami powodując kolizje lub wypadki.

Teren w rejonie skrzyżowania jest porośnięty zielenią typu przydrożnego – dobrze utrzymaną. Są to głównie klony (forma kulista), pojedyncze głogi, buk i tulipanowiec.

Krzewy to głównie: forsycja, dereń oraz kruszyna i śnieguliczka.

Występują tam również pojedyncze drzewa i krzewy iglaste: cis, świerk, jałowiec, modrzew

3. Stan projektowany

Zaproponowano rozwiązanie skrzyżowania w formie małego ronda:

Rondo o promieniu wyspy $R=5,0$ m, z pierścieniem najazdowym szer. 2,0m, wysepkami trójkątnymi na wszystkich wlotach, powierzchnią najazdową przy krawędzi prawoskrętu z kierunku południowego oraz prawoskręt z

ul. Jana Pawła II jako pas wydzielony, „ograniczony” od strony jezdni ronda wysepką o nawierzchni najazdowej z mini pasem włączenia na ul. 26 Marca.

Przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ulic 26 Marca i Jana Pawła II zostały maksymalnie zbliżone do skrzyżowania.

Lokalizacja projektowanych chodników pozostała bez zmian, z wyjątkiem koniecznej korekty przebiegu od strony zachodniej ronda oraz nowego chodnika na odcinku od „południowego” przejścia dla pieszych do istniejącego ciągu chodnika (po południowej stronie ul. Jana Pawła II).

Wody opadowe z powierzchni projektowanego ronda będą odprowadzone spadkami podłużnymi i poprzecznymi do projektowanych wpustów ulicznych i projektowanymi przykanalikami włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W związku z projektowanymi robotami drogowymi w obrębie skrzyżowania należy przełożyć istniejące uzbrojenie kolidujące z zakresem w/w robót.

4. Gospodarka istniejącą zielenią

Inwentaryzację zieleni dla potrzeb niniejszej gospodarki wykonano we wrześniu 2006 r. Gospodarką objęto drzewa i krzewy kolidujące z projektowanym zakresem robót drogowych oraz przebudowywanym uzbrojeniem. Decyzje dotyczące gospodarki pokazano na planie sytuacyjnym oraz w tabeli nr1.

Numer drzewa na planie sytuacyjnym odpowiada numerowi drzewa w tabeli. Do wykarczowania przeznaczono :

drzewa – **19 szt.**

krzewy i żywopłoty – **33 m²**

Uwaga:

- 1.** Ze względu na duże zainwestowanie terenu wokół skrzyżowania nie przewidziano przesadzania zieleni oraz nasadzeń zamiennych.
- 2.** Roboty ziemne w pobliżu istniejących drzew należy prowadzić ręcznie, zabezpieczając bryłę korzeniową przed uszkodzeniem.