

**Projekt budowlano-wykonawczy**

**Część elektryczna**

**Przebudowa oświetlenia**

TECZKA ZAWIERA		Ilość stron /nr rys.
<b>A.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	
1.	Opis techniczny	
2.	Wykaz i odpisy pism	
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	Nr rysunku
1.	Plan sytuacyjny przebudowy oświetlenia	1
2.	Schemat ideowy przebudowy oświetlenia	2

## ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

<b>A</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	Ilość stron
1.	Opis techniczny wraz z zestawieniem materiałów	3
2.	Wykaz i odpisy pism	
<b>B</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	Nr. rys.
1.	Orientacja	1
2.	Plan sytuacyjny przebudowy oświetlenia	2
3.	Schemat ideowy przebudowy oświetlenia	3
<b>C</b>	<b>CZĘŚĆ KOSZTOWA</b>	
1.	Przedmiar robót	3

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. Zamawiający

Urząd Miasta Wodzisławia Śląskiego  
ul. Bogumińska 4B  
44-300 Wodzisław Śląski

### 1.2. Przedmiot i temat opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano -wykonawczy przebudowy ul. 26.Marca w Wodzisławiu Śląskim w temacie przebudowy oświetlenia i kabla 20 kV.

### 1.3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektu budowlano - wykonawczego umożliwiającej Inwestorowi uzyskanie pozwolenia na budowę oraz realizację inwestycji w n/w zakresie.

Zakres opracowania obejmuje:

- demontaż lub przestawienie istn. latarni kolidujących z projektowaną przebudową.
- ustawienie nowych słupów oświetleniowych z oprawami.
- przełożenie i zabezpieczenie kabli oświetleniowych kolidujących z projektowaną przebudową.
- zasilanie pylonów na wysepkach i rondzie.
- przebudowa kabla 20 kV relacji ST W003 Wodzisław 20R D – ST W185 Wodzisław Nowostki kolidującego z projektowaną przebudową.

### 1.4. Postawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- aktualne podkłady mapowe
- warunki przebudowy oświetlenia (patrz wykaz pism)
- opinia ZUD
- obowiązujące normy i przepisy

### 1.5. Stan istniejący

Obecnie skrzyżowanie ul.26 Marca z ul. Jana Pawła II w Wodzisławiu jest oświetlone latarniami stalowymi ocynkowanymi z zainstalowanymi na nich oprawami sodowymi . Na wyspie centralnej jest usytuowany maszt oświetleniowy z sześcioma oprawami sodowymi.

Wzdłuż ul. 26 Marca przebiega w chodniku i w zieleńcu kabel 20 kV typu HAKFtA 3x120 mm<sup>2</sup> relacji ST W003 Wodzisław 20R D – ST W185 Wodzisław Nowostki.

## **1.6. Stan projektowany**

### **1.6.1 Przebudowa oświetlenia**

Istniejące latarnie przy ul. 26 Marca kolidujące z przebudową należy zdemontować. W związku projektowaną budową przewiduje się ustawienie nowych słupów oświetleniowych stalowych ocynkowanych typu SSO 60/90/3p osadzonych na fundamencie betonowym FBI-W150 z wysięgnikami W2G10A15/10.

Na wysięgnikach należy zamontować oprawy typu SGS 104 /150W.

Zasilanie projektowanych latarni należy wykonać kablem 1 kV YAKYżo 5x25mm<sup>2</sup> z istniejących słupów oświetleniowych przy ul. 26 Marca.

Istniejącą latarnię L1 przy ul. 26 Marca kolidującą z przebudową należy przestawić wprowadzając do niej istniejący kabel zasilający.

Masz z sześcioma oprawami kolidujący z przebudową należy przestawić na proj. wyspę poza obszar kolizji i zasilić z tej samej latarni przy ul. Jana Pawła II.

Do zasilania nowych i przestawionych latarni należy zastosować kabel 1kV typu YAKYżo 5x25mm<sup>2</sup>.

Pomiędzy latarniami L4 i masztem L5 przewidziano mostek kablowy w celu rezerwowania obwodów oświetleniowych.

Usytuowanie projektowanych latarni oraz trasę kabli pokazano na planie sytuacyjnym.

### **1.6.2 Przebudowa kabla 20 kV**

W projekcie przewidziano przebudowę istniejącego kabla 20 kV relacji ST W003 Wodzisław 20R D – ST W185 Wodzisław Nowostki kolidującego z budową ronda układając nowy odcinek kabla w zieleńcu poza miejscem kolizji co pokazano na planie sytuacyjnym.

Do przebudowy należy zastosować kabel 20 kV typu HAKnFtA 3x120mm<sup>2</sup>.

## **1.7. Prowadzenie oraz zabezpieczenie kabli oświetleniowych i ŚN**

Projektowane kable oświetleniowe należy prowadzić w ziemi na głębokości 0.7m i 0.5m w chodniku.

Kable należy ułożyć w 20 cm warstwie piasku i przykryć folią koloru niebieskiego.

Pod jezdniami kabel należy zabezpieczyć rurą ochronną DVK 110 , a na skrzyżowaniach z innymi sieciami rurą A110.

Istniejący kabel zasilający słupy oświetleniowe przy ul. 26 Marca kolidujące z projektowanym łącznikiem należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną typu A110PS.

Lokalizację nowych i przestawionych latarni oświetleniowych oraz miejsca zabezpieczeń kabli oświetleniowych podając typy i długości rur ochronnych pokazano na planie sytuacyjnym.

Projektowane kabel 20 kV należy prowadzić w ziemi na głębokości 0.8m w 20 cm warstwie piasku i przykryć folią koloru czerwonego.

Z innymi sieciami kabel należy zabezpieczyć rurą ochronną A160.

Połączenia z istniejącym kablem należy wykonać przy pomocy mufy przelotowej EPKJ-24C/3Sb-3SB-T.

Na kablu należy założyć co 10m oznaczniki kablowe a załomy przebiegu oraz miejsca mufowania oznaczyć słupkami do oznaczania trasy kabla i muf.

## **1.8. Zasilanie pylonów**

Pylony informacyjne (ujęte w opracowaniu drogowym) usytuowane na projektowanym rondzie i wyspach będą zasilane z najbliższych latarni kablem YKYżo 3x4mm<sup>2</sup> prowadzonym w rurze DVR 50.

### **1.9. Ochrona od porażen.**

Jako ochronę od porażen przed dotykiem pośrednim zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TN-C-S.

Wszystkie części metalowe latarni i opraw należy połączyć z przewodem PE.

Zaprojektowane oprawy posiadają II klasę ochronności.

Dodatkowo przewidziano uziemienie przewodu PE i N w latarni L5 przy pomocy uziomu szpilkowego GALMAR 17.2/6.

### 3. WYKAZ I ODPISY PISM

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość stron
1.	Opinia ZUD	3
2.	Warunki przebudowy oświetlenia	1
3.	Uzgodnienie projektu budowlano - wykonawczego	1
4.	Odpisy uprawnień	4